

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 6 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567
(ฉบับปิดงานระยะก่อสร้าง)

ภาคผนวก 3-5

เอกสารหนังสือประสานงานและเอกสารระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)

ออกแบบรายละเอียดและก่อสร้าง โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อน
โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ - หมู่บ้านกลางกรุง

ID65350/239

29 มีนาคม 2567

เรื่อง ขออนุญาตปล่อยน้ำจากการทำไฮโดรเทสที่ลงคลองระบายน้ำ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร

สิ่งที่ส่งมาด้วย ผลการวิเคราะห์น้ำก่อนและหลังการทำไฮโดรเทส

ตามที่บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) จะทำการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมัน ในพื้นที่ทับซ้อน
การก่อสร้างโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท-บางซื่อ และ บางซื่อ-หมู่บ้านกลางกรุง
โดยได้จ้างบริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันใน
พื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน โดยทำการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันเดิมออก และออกแบบ
ติดตั้งท่อขนส่งน้ำมันใหม่ตั้งแต่บริเวณพญาไทไปจนถึงสะพานตาบางซื่อ โดยแนวท่อขนส่งน้ำมันทั้งหมดอยู่ในแนวเขต
พื้นที่ ที่ดินของการรถไฟแห่งประเทศไทย นั้น

ในการนี้บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ได้เข้าดำเนินการก่อสร้างในช่วงดังกล่าว
โดยได้ทำการเชื่อมต่อและทำการทดสอบแนวท่อเชื่อมต่อ ด้วยวิธีการการทำไฮโดรเทส (ด้วยน้ำ) หลังการทดสอบ
ระบบดังกล่าวแล้วจะมีการปล่อยน้ำออกจากท่อ จึงขอความอนุเคราะห์ขออนุญาตปล่อยน้ำออกจากท่อลงลำราง
ระบายน้ำข้างทางรถไฟลงคลองสามเสนต่อไป ทั้งนี้บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ยินดีปฏิบัติตาม
ตามกฎระเบียบของสำนักระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร ทุกประการ ทั้งนี้ได้มอบหมายให้นายลำพูน มนูญิล หมายเลข
โทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานและให้รายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อขอความอนุเคราะห์และขอพระคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

(นายสถาพร นภาพยัคคีศิริ)

ผู้จัดการโครงการ

บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด REROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK (RFPT)					
DOCUMENT NO.		RFPT-PR-D-2022.01-200-003		REVISION : 1	
DOCUMENT TITLE		PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE			
 FOR CONSTRUCTION				NOTE:	
Project Management Consultant & Construction Supervision Consultant (CSC)			Contractor: INDEX INTERNATIONAL GROUP PLC.		
1	15-Oct-2022	RE-ISSUED FOR CONSTRUCTION		SW	
0	20-May-2022	ISSUED FOR CONSTRUCTION		SW	
C	10-May-2022	RE-ISSUED FOR APPROVAL		SW	
B	05-May-2022	RE-ISSUED FOR APPROVAL		SW	
A	04-Apr-2022	ISSUED FOR APPROVAL		SW	
REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHECK	APPR
REVISIONS			CCS	INDEX	INDEX
TOTAL OR PARTIAL REPRODUCTION AND/OR UTILIZATION OF THIS DOCUMENT ARE FORBIDDEN WITHOUT PRIOR WRITTEN AUTHORIZATION OF THE OWNER					

No.	Section/Page	Comment	Response	By	Date	Remark
1	Cover page	Change Review Stamp	Revise as per comment	IND	05 May 2022	
2	Page 4	Add Specification of hydrostatic test	Add Specification for Hydrostatic Testing, Cleaning, Drying and Nitrogen Purging	IND	05 May 2022	
3	Page 5	Recheck design pressure	Revise as per comment	IND	05 May 2022	
4	Page 6	Add hydrostatic test of section 2	Add Test preparation of section 2 (approximately 0.26 km)	IND	05 May 2022	
5	Page 23	Recheck pressure test	Revise as per comment	IND	05 May 2022	
Addition Notes (if any) Attachment :						
Distribution:						
Distribution:						

No.	Section/Page	Comment	Response	By	Date	Remark
1	-	Add Comment respond sheet	Add Comment response sheet at page 2	IND	10 May 2022	
2	Page 5	Revise design pressure	Revise as per specification NFPT	IND	10 May 2022	
3	Page 23	Recheck pressure test	Revise as per comment	IND	10 May 2022	
Addition Notes (if any) Attachment :						
Distribution:						
Distribution:						

<p>PMC / CSC</p>  <p>Infobahn Services Co., Ltd.</p>	<p>FPT</p> <p>บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด</p> <p>FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED</p>	<p>CONTRACTOR</p>  <p>Index International Group P.L.C.</p>
---	---	---

Comment Response Sheet (CRS)

Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)

Contract No.	-	Owner	Fuel Pipeline Transportation Limited.		
Project No.	-	Prepared by	Index International Group PLC	Date	27 Aug 2022
Document No.	RFPT-PR-D-2022.01-200-003	Rev. of the commented	0	Sheet	1 of 1
Document Title	PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE				

No.	Section/Page	Comment	Response	By	Date	Remark
1	6 of 26	7.1 pre-Hydrostatic less than 200 m	Change to pre-hydrotest less than 20 m shall be per-tested and pressure volume	IND	27 Aug 2022	
2	6 of 26	7.2,5 Recheck length of re-route	At <u>section 2</u> to be change length of approximately to 0,418 km.	IND	27 Aug 2022	
3	7 of 26	7.4,6 Change wording	Change wording of boosting of water pressure	IND	27 Aug 2022	
4	8 of 26	7.5,1 Check formula and hold time	Change design pressure to 76,7 bar and change holding time to 15 minutes	IND	27 Aug 2022	
5	8 of 26	7.5,4 Recheck with specification	Change number from 0,94 to 0,95	IND	27 Aug 2022	
6	10, 11 of 26	Set line of formular	Set line of formular	IND	27 Aug 2022	
7	12 of 26	Recheck formular	Recheck and change formular	IND	27 Aug 2022	
8	23 of 26	Recheck hydrostatic test chat	Change hydrostatic test chat	IND	27 Aug 2022	
9	25-26 of 26	Additional lay-out	Additional schematic layout for pre-hydrotest and hydrotest	IND	27 Aug 2022	
10	4 of 26	Additional JSEA for hydrotest	Additional reference document JSEA for hydrotest	IND	27 Aug 2022	

[illegible]

Distribution:

Distribution:

 INF	 INDEX	 บริษัท ฟอสบันานทางท่อ จำกัด <small>PLAST PIPE AND TRANSDUCTION SYSTEMS (PACST)</small>	Document No. RFPT-PR-D-2022.01-200-003
PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE			Revision : 1 Page No. : 3 of 26

TABLE OF CONTENT

ARTICLE	PAGE
1.0 SCOPE	4
2.0 DEFINITIONS	4
3.0 REFERENCES	4
4.0 RESPONSIBILITIES	4
5.0 BASIS	5
6.0 MATERIAL / EQUIPMENT	5
7.0 HYDROSTATIC TEST PROCEDURE	6
8.0 DEWATERING	9
9.0 WORK METHOD	9
10.0 DOCUMENT	9
11.0 SAFETY	9

  INF INDEX	 บริษัท พลังงานปิโตรเลียม จำกัด (PETROLEUM ENERGY TRANSPORTATION & SAFETY) PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-D-2022.01-200-003 Revision : 1 Page No. : 4 of 26
--	---	---

1.0 SCOPE

This procedure describes the Hydrostatic Testing method of Re-Route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link (RFPT) approximately 4.8 km respectively. The test method shall be performed in accordance with Project Specification No. RFPT-SP-D-2022-01-200-007 otherwise state herein.

2.0 DEFINITIONS

For the purpose of this document the words and expression's listed below shall have meaning assigned them as follows:

Owner	means	Fuel Pipeline Transportation Limited (FPT).
Consultant/PMC	means	Infinity Services Co., Ltd (INF)
Project	means	Re-Route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)
Contractor	means	Index International Group PLC. (IND)
AFC	means	Approved for Construction
SH&E	means	Safety, Health and Environment
JSEA	means	Job Safety Environmental Analysis

3.0 REFERENCES

ASME B 31.4	Pipeline Transportation System for Liquids and Slurries
API 5L	Specification for Line Pipe
API 1104	Welding of Pipelines and Related Facilities.
RFPT-SP-D-2022-01-200-006	Specification for Pipeline Construction
RFPT-SP-D-2022-01-200-008	Specification for Hydrostatic Testing, Cleaning, Drying and Nitrogen Purging
RFPT-PR-D-2022.01-200-002	Pipeline Cleaning Gauging and Filling Procedure
RFPT-PR-X-2022.01-200-016	Job Safety & Environmental Analysis (JSEA) For Hydro-Test

4.0 RESPONSIBILITIES

- 4.1 Construction manager is responsible for all labour, equipment and supplies necessary for the required operation. He shall also be responsible for ensuring that the pipeline hydro test meets the requirements of this Method Statement and that all plant foremen/charge hands are aware of their individual responsibilities.
- 4.2 Field Supervisor shall be responsible for the Hydro test operations and ensure that all operations are carried out in a correct and safe manner, and that all stages of operations comply with procedures and codes.
- 4.3 Quality Control Manager is responsible for ensuring that the FPT/PMC agreed quality requirements are satisfied and that they are included in this Method Statement. He shall ensure the inspectors inspect and control in accordance with this Method Statement and Inspection & Test plan.

  INF INDEX	 บริษัท พลังงานปิโตรเลียม จำกัด (PETROLEUM ENERGY TRANSPORTATION & SAFETY) PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-D-2022.01-200-003 Revision : 1 Page No. : 5 of 26
--	---	---

5.0 BASIS

The hydrostatic test consists of the following:

- Test preparation
- Filling of test section
- Stabilization period
- Resistance (strength) test
- Tightness (leak) test
- Dewatering
- Drying

The test pressure shall be 1.25 times of desired pressure ($1.25 \times 76.7 = 95.87$ Barg) for resistance (strength) test and 1.1 times of design pressure ($1.1 \times 76.7 = 84.37$ barg) for tightness test (Leak Test).

The pig traps and test headers shall be pre-tested to 1.25 times of desired pressure (95.87 Barg) for a minimum period of 4 hours after completion of fabrication.

6.0 MATERIAL / EQUIPMENT

- 6.1 Calibration certificates for all equipment shall be submitted to FPT/PMC prior to testing.
- 6.2 Water supply: Water shall be supplied by contractor and sourced from potable sources if possible and in some cases from local water courses which would be chemically dosed after getting approval from FPT/PMC. The water for hydro test shall be tested for pH value between 5-8, salt contents less than 1000 mg/litre and maximum chloride content 500 mg/litre. Water test certificates from a standard laboratory shall be submitted. Based on the test results, if chemical dosing is recommended a separate dosing tank shall be included in the equipment list in addition to the break tank.
- 6.3 Pressure Gauges: 3 Nos. calibrated Pressure gauge range 0 to 150 barg shall be used for hydro testing of pipeline. (one 100 mm diameter installed on Launcher/ test header, one at Receiver/ test header and one 100 mm diameter in the control cabin)
- 6.4 High Pressure Pump: The pumps shall be fitted with a pressure relief valve and regulating unloader.
- 6.5 Stroke Counter: Magnetic impulse electronic with extension chord so that readout can be set up next to test equipment
- 6.6 Fill pump: Diesel powered single stage centrifugal 8" - 6", capacity 350m³/hour at up to 3 barg head to fill water from water source up to break tank. Another multistage rotary pump with 10 barg head to fill the pipeline.
- 6.7 Break tank: 35m³ capacity. The break tank will have a partition frame fitted with geotextile cloth (100 microns) which acts like a strainer and supply clean water to the pipeline. Another small break tank 5m³ capacity to supply water to the pressure pumps.
- 6.8 Water meter: Capacity at least 350m³/hour.
- 6.9 Pressure/Temperature Recorder and dead weight tester (calibration certificates to be submitted prior to hydro test).
- 6.10 Minimum three temperature probes and two temperature indicators (calibration certificates to be submitted prior to hydro test). The safety relief valve on the hydro test pumps to be set and calibrated. A demonstration test shall be done in field.

		Document No. RFPT-PR-D-2022.01-200-003 Revision : 1 Page No. : 6 of 26
INF INDEX	PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE	

7.0 HYDROSTATIC TEST PROCEDURE

7.1 General

The hydrostatic test shall not commence before the pipeline construction work is complete and all weld joints have passed radiographic examination.

This procedure will be implemented following the cleaning/gauging, filling of pipelines.

Pipe strings for HDD and bored crossings less than 20 meters shall not be pre-tested. The pre-tested pressure shall be 95.87 Barg and held for 2 hour.

Since pipeline cleaning will be completed prior to hydro test, Permanent pig traps (Launcher & Receiver) shall be utilized for hydro test.

All permanent block valves shall be installed immediately after completion of cleaning.

7.2 Test Preparation

7.2.1 Valves and flange connections shall be kept free for visual inspections.

7.2.2 Calibrated pressure gauge shall be fitted to the test section at the pig launcher trap adjacent to the pressuring pump and one at the pig receiving trap.

7.2.3 Temperature measurement probes (thermocouples or solid state devices), accurate to 0.1°C will be attached to the sections at the mid point, at exposed ends and any point such as major water sources where it may be subject to temperature fluctuations. These will be read on electronic digital readouts and logged every hour.

7.2.4 Pressure and temperature will also be recorded on the Pressure/Temperature recorder. A dead weight tester shall also be installed on the test section. Pressure/Temperature recorder and dead weight tester (accuracy 1 kpa or 0.01 barg) shall be kept in the hydro test cabin.

7.2.5 Test sections 1 : The 14" pipeline between KP.0+000 to KP.5+360 approximately 5 km

Test sections 2 : The 14" pipeline between KP.0+050 to KP.0+467.95 approximately 0.418 km

will be tested as one single section, will be tested as one single section or in many sections as required according to the contractor approved hydrostatic test plan which included the examination of the elevation gradient to determine the length and number of test sections. Typically, the hydrostatic test of individual section would be conducted in sequence and the test water would be transferred from one section to another.

7.2.6 Permanent Pig launcher and Receiver will be installed after cleaning, and gauging operations and prior to water filling.

7.2.7 A thermometer shall be installed in the water break tank.

7.2.8 A strainer/filter (100 mesh or finer) shall be installed between the test section and the fill pump.

7.2.9 All necessary valves, fittings and piping shall be installed between the water source and fill test header.

7.2.10 The pressure pump shall be connected to the test header with a separate connection of filling line.

7.2.11 Before filling the test section, the pipeline shall be cleaned by flushing with water until the outlet water is free from sand or other foreign material in accordance with the procedure for Cleaning, Gauging and Filling of Pipeline (RFPT-PR-D-2022.01-200-002)

		Document No. RFPT-PR-D-2022.01-200-003 Revision : 1 Page No. : 7 of 26
INF INDEX	PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE	

7.3 Filling the test section

(Refer to the procedure for Pipeline Cleaning, Gauging and Filling

Doc. No. RFPT-PR-D-2022.01-200-002).

During pipeline filling, water samples (except using the potable water) will be taken every 500 m³ from the break tank and sent to a standard laboratory for testing.

After the water filling is complete any trapped air shall be released through the vent points. After venting is completed, all vent points shall be closed with blind flanges or plugs.

The pressure in the pipeline shall be checked. If the pressure has reached between 2-3 barg, the fill pump shall be disconnected / isolated from the test envelope.

7.4 Stabilization

7.4.1 Thermal stabilization check shall be made after completion of the filling operation and pressurizing the line nearly to leak test pressure. (Assessment for thermal stability should be complete prior to strength and leak tests).

7.4.2 Prior to commencing pressurisation, each pressure pump shall be calibrated with the stroke counter to confirm output per stroke. A stabilisation period of 24 hours required during which the ground pipe temperature will be recorded at all points at least once per hour.

7.4.3 Thermal stabilization shall be considered as having been attained when 2 consecutive readings made at 2 hour intervals fail to reveal any temperature variation greater than 1°C.

7.4.4 After thermal stabilization, the increase in pressure shall be achieved gradually and smoothly and shall be recorded and monitored by deadweight tester.

7.4.5 The rate of pressure rise will be limited to 1 bar/minute.

7.4.6 Boosting of Water Pressure and Pressure Stabilization Procedure

7.4.6.1 Pressure Boosting Procedure

After full water-filling inside of the test section, start to boosting of the pressure inside of the section, the pressure boosting shall have 3 stages:

The First Stage: is to slowly increase the pressure; once pressure reaches to 30% of the strength test pressure(28.76 barg ≈ 37.5% of the design pressure), stop and check test header on both ends of the test section to see if fittings, welds and valves are in normal condition or not, if the pressure kept steady and no anomalies after 15 min, continue the pressure boost;

The Second Stage: is the same as first stage, to slowly increase the pressure; once pressure reaches to 70% of the strength test pressure(67.11 barg ≈ 87.5% of the design pressure), stop and check test header on both ends of the test section to see if fittings, welds and valves are in normal condition or not, if the pressure kept steady and no anomalies after 15 min, continue the pressure boost;

The Third Stage: increase the test pressure is achieved 100% of the strength test pressure(95.87 barg ≈ 125% of the design pressure), once achieved, stop and monitor the boost pressure changes, calculate the pressure and make compares to the actual pressure on both ends of the pipe section, in the meantime, continue to check fittings, welds and valves are in normal condition or not, if balanced steady pressure show on both ends of test header and no anomalies, stabilize the pressure for start of Strength test

7.4.7 All valves, flange connections and appurtenances shall be checked for leakage at this time.

7.4.8 Another check for air presence consists of removing water from the section in order to cause a reduction in pressure of approximately 1.0 bar. The section new pressure shall be measured accurately with the aid of dead weight tester. Determination of water volumes relieved shall be arrived at by weighing with the commercial balance.

Calculating the air percentage is done by establishing the ratio of actual water volume removed to the theoretical water volume

calculated or in terms of pressure it is the ratio of actual pressure drop measured by dead weight tester to the theoretical pressure drop. Refer to [Appendix 2](#) for more details.

PMC-CSC CONTRACTOR  INF INDEX	 บริษัท ฟอสฟอรัส จำกัด บริษัท ฟอสฟอรัส จำกัด (FOSPHORUS TRANSPORTATION LIMITED) PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-D-2022.01-200-003 Revision : 1 Page No. : 8 of 26
--	--	---

7.5 Strength Test

- 7.5.1 Once the thermal stabilization period and air presence check have been completed, raise the pressure to specified value of 1.25 times of desired pressure (1.25*76.7 = 95.87 Barg)) and hold for 4 Hour (strength test). The pressure pump # 1 and 2 shall be isolated from the test envelope during this period.
- 7.5.2 During this time, excess pressure above 0.3 barg will be bled off and the volume carefully measured. Bleeding is done in control room through valve attached to DWT. Each time the pressure drops by 1 barg, the pressure will be increased back to the test pressure and again the volume carefully monitored. Dead weight tester pressure readings shall be recorded at 15 minutes interval.
- 7.5.3 The readjustment operation shall not be repeated more than 3 times. If the third re-adjustment operation is not satisfactory, the section shall be considered as not being water tight and Sub-Contractor shall proceed to locate any leak, make the necessary repairs, and restore the places affected by the leaks.

In order to assess any leakage in the pipeline during the course of hydro test, the pipeline shall be tested in smaller sections (say 5 km lengths). The sections which pass the hydro test shall be considered as good and satisfactory. In this manner, the good portions of the pipeline can be eliminated and then the search is narrowed down to detect any leakage in the smaller sections. If a leakage is detected in one such section, then the pipeline trench shall be excavated to physically locate that leakage. The particular "weld joint" shall be repaired and radiography. In case leakage source is due to the rupture of pipe, the particular pipe segment shall be replaced. The trench shall be backfilled and the complete pipeline shall be hydro tested again.

- 7.5.4 The pressure/temperature sensitivity of the line will be evaluated and any pressure variations correlated against the recorded temperature variations so that a satisfactory accounting is obtained. If not, the test may be extended for 24 hours or until a satisfactory accounting is achieved.

If $\Delta P1/\Delta P0$ is less than 0.95 the amount of air is significant and there is reason to reject the test.

Contractor must take all measures to ensure that filling the test section is improved until a ratio of $\Delta P1/\Delta P0$ greater than 0.95 is attained.

Acceptance criteria for Stabilization

$$0.95 \leq \Delta P1/\Delta P0 \leq 1.06$$

7.6 Leak Test

- 7.6.1 When the requirements for the resistance (strength) test have been satisfied the tightness test (leak test) will commence after reducing the test pressure to 1.1*design pressure i.e. 84.37 barg. Some of water to be bled off to reach leak test pressure of 84.37 barg.
- 7.6.2 During the leak test hold period, the pressure on the test section shall be constantly monitored and shall be maintained within the specified test limits (1.1 times the design pressure = 84.37 barg).
- 7.6.3 During leak test period, normally the hydro test pump shall be disconnected and no water shall be added in the pipeline. If required, water may be added to the test section to raise the pressure. Over pressuring shall be prevented by bleeding. All water added to or removed from the test section during the tightness test (leak test) hold period shall be accurately measured (check readings of stroke counter or proximity switch) and the volume recorded for accountability at test acceptance.
- 7.6.4 The duration of tightness test will be 24 hours. Pressure measurements will be taken with the dead weight tester every 30 minute. The pipe skin and ambient temperatures will be continuously recorded.
- 7.6.5 The acceptance criteria for leak test are shown in Appendix 3. In order to evaluate the result of the tightness test, the observed final pressure must be compared to the theoretical fluid pressure. The test shall be considered satisfactory if the theoretical final pressure does not exceed the observed final pressure by more than 0.3 bars (standard industrial practice). The theoretical final pressure will

PMC-CSC CONTRACTOR  INF INDEX	 บริษัท ฟอสฟอรัส จำกัด บริษัท ฟอสฟอรัส จำกัด (FOSPHORUS TRANSPORTATION LIMITED) PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-D-2022.01-200-003 Revision : 1 Page No. : 9 of 26
--	--	---

be determined by correcting the observed initial pressure for any temperature changes and injection (or bleed) volume.

The volume of water leaked during tightness test ΔV (in litres) is calculated using equation shown in [Appendix 3](#)

$$\Delta V/24 \leq Vt/3000000$$

Contractor/FPT/PMC will sign on the leak test chart during starting and sign off again on successful completion.

- 7.6.6 Refer to the attached hydro test time chart [Attachment # 9](#)

8.0 DEWATERING

After acceptance of the hydro test by FPT/PMC, the pressure shall be vented to atmospheric levels. Care shall be taken to prevent air locks within a section to be dewatered. The pipeline section shall have water drained in a controlled manner. All mainline valves in half open position will be returned to full open position after the completion of hydro test and once the pipeline is totally de-pressurized.

Proposed water discharge locations for dewatering the pipeline shall be in accordance with EIA requirement. Hydro test water shall be dispersed into allocated unused area. The permits for discharging water at these locations shall be obtained by contractor ahead of any water discharge. It shall be contractor responsibility to comply fully with the terms and conditions of the permits.

Air compressors (two numbers, 750 cfm) furnished by contractor shall be capable of overcoming the hydrostatic head and friction in the pipeline. Starting at the section most distant from the discharge location, the pigs in the line shall be run progressively to return the water to the identified discharge location. Displacement of water shall be continuous. If for emergency reasons, the pressure is stopped before the section is completely dewatered, the valves at each end of the section shall be closed until dewatering can be resumed. Dewatering will start from the pig launcher end.

When the pipeline is completely dewatered, water shall be bled or drained from the body cavities of hydro test/in-line valves. Hydro test shall be followed by Swabbing, drying and Nitrogen packing.

9.0 WORK METHOD

- 9.1 The pressuring will be carried out in early morning daylight hours.

The calculations ([Refer Appendix 1](#)) indicate that the 14" pipeline has pressure / temperature sensitivity of 3.698 kg/cm²/°C (D = 14", t = 7.46 mm).

Temperatures shall be measured at more than one point in order for tests to be accepted or rejected based on this correlation.

- 9.2 Excess pressure bleed facility will be provided. Any drained off water will be collected and measured and correlated against the volume/pressure relationships ([Refer Appendix 1](#)).

- 9.3 The volume / pressure sensitivity will be calculated for the test section when the "as-built" length is known. The theoretical slope will be plotted on the P/V chart and the allowable air content of 0.2% will be marked on the chart before the test commences.

- 9.4 Dewatering: The pipeline will be dewatered by driving poly pigs (two numbers) with compressed air. Generally these will be the same poly pigs used to introduce the fill water. Additional pigs will be run until the amount of water collected ahead of the pig is less than n/10 litres or 1.4 litres, where n = line diameter in inches or to the satisfaction of FPT/PMC.

10.0 DOCUMENT

Prior to hydro test operations Contractor shall submit actual calculations for filled volumes, calibration certificates of equipment etc. Upon successful completion of the test, the hydro test package will be signed off by Contractor & FPT/PMC

11.0 SAFETY

Following recommendations for safety of the test personnel and general public shall be adhered to during the hydrostatic test.

PMC/CSC : CONTRACTOR  	 บริษัท พลังงานพื้นฐานไทย จำกัด (P.L.E. POWER INFRASTRUCTURE THAI LIMITED) PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-D-2022.01-200-003 Revision : 1 Page No. : 10 of 26
---	--	--

- Work permit : Contractor shall apply for work permit to FPT/PMC for getting clearance for hydro testing of the pipeline.
- Communication : It is imperative that all personnel involved in the test be able to communicate the status of the test or any problem that develops during the filling and sequence operations. For good coordination radio communication shall be used.
- Test header : Before opening the test header and closure, it must be verified that the pressure inside the header has been reduced to atmospheric.
- Warning signs : Warning signs shall be placed along at points of public crossing and shall be left in place during the pressure stabilizing, leak test and holding period.

APPENDIX 1

Reference : AS/NZS 2885.5:2020 Pipeline - Gas And Liquid Petroleum-Field Pressure Testing

PRESSURE / TEMPERATURE SENSITIVITY

For restrained pipe,

At 30°C temperature correction factor = 2.21

$$\begin{aligned} \Delta P/\Delta T &= \frac{8437 \times 2.21}{D/t + 100} \text{ Kpa/}^\circ\text{C} \\ &= \frac{8437 \times 2.21}{101.9716 (D/t + 100)} \text{ Kg/ cm}^2\text{/}^\circ\text{C} \\ &= \frac{182.852}{D/t + 100} \text{ Kg/ cm}^2\text{/}^\circ\text{C} \end{aligned}$$

VOLUME / PRESSURE SENSITIVITY

For restrained pipe,

$$\Delta V/\Delta P = V_0[D/t \cdot 1/E (1-\mu^2) + \chi]$$

Where :

$$\begin{aligned} V_0 &= \text{Test volume in litres} \\ E &= 203.4 \times 10^6 \text{ Kpa (B31.3) Young's modulus} \\ \mu &= 0.3 \text{ Poisson ratio} \\ \chi &= \text{compressibility of water} = 0.453 \times 10^{-6} \text{ reciprocal Kpa} \\ \therefore \Delta V/\Delta P &= V_0[D/t \times 0.04473 + 4.53]10^{-7} \text{ L/Kpa} \\ V_{\text{TOTAL}} \text{ m}^3 &= V_0/100 [D/t \times 0.04473 + 4.53] 10^{-5} \text{ m}^3/\text{bar for } V_0 \text{ in m}^3 \\ &= V_0/101.9716 [D/t \times 0.04473 + 4.53] \text{ L/Kg/cm}^2 \\ \frac{\Delta V}{\Delta P} &= V_0 (\text{m}^3) [D/t \times 0.04473 + 4.53] \times 10^{-2} \frac{\text{litres}}{\text{barg}} \end{aligned}$$

APPENDIX 2

If V_t is the volume of the section to be tested, a controlled volume V_e is withdrawn. The result is a drop of pressure, ΔP_1 , measured with the deadweight tester.

The drop in the theoretical pressure, ΔP_0 , corresponding to the volume of water extracted V_e is

$$\Delta P_0 = \frac{V_e \times 1000}{V_t(0.89 \times r/e + A)}$$

Project Title : Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)

PMC/CSC : CONTRACTOR  	 บริษัท พลังงานพื้นฐานไทย จำกัด (P.L.E. POWER INFRASTRUCTURE THAI LIMITED) PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE	Document No. RFPT-PR-D-2022.01-200-003 Revision : 1 Page No. : 11 of 26
---	--	--

Where:

- ΔP_0 = Decrease in pressure in barg
- V_e = Controlled quantity of water (in litres) withdrawn (theoretical)
- V_t = Geometric volume of test section (m^3)
- r = Nominal inside radius of pipe (mm)
- e = Nominal wall thickness of pipe (mm)
- A = Water compressibility, $\text{bar}^{-1} \times 10^{-6}$, see Appendix 1

If $\Delta P_1/\Delta P_0$ is less than 0.95 the amount of air is significant and there is reason to reject the test. Contractor must take all measures to ensure that filling the test section is improved until a ratio of $\Delta P_1/\Delta P_0$ greater than 0.95 is attained.

Acceptance criteria for Stabilization

$$0.95 \leq \Delta P_1/\Delta P_0 \leq 1.06$$

Calculations for stabilization or residual air check shall be done at the end of stabilization period and also at the end of strength test (before commencing leak test).

Project Title : Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)

APPENDIX 3

$$P_{ft} = P_0 + \Delta P$$

Where :

P_{ft} = Theoretical final pressure (bars)

P_0 = Observed initial pressure (bars)

ΔP = Pressure correction (bars) as determined by the following formula:

$$\Delta P = \frac{(B) (\Delta T) + (1000) (\Delta V)}{(0.89 \times r/e + A) V_t}$$

ΔT = Water temperature variation at the beginning and end of testing

ΔV = Volume of water in litres added to the test section during tightness test (bled volume is negative)

V_t = Geometric volume of test section in (m³)

r = Nominal inside radius of pipe in mm

e = Nominal pipe thickness in mm

A = Water compressibility coefficient in million bars at the average temperature levels recorded during the test

B = Water thermal expansion coefficient at the average pressure and temperature levels recorded during the test, expressed per million °C. See Appendix II

Acceptance criteria for leak test

When hourly volume change of test section during leak test ΔV as mentioned above divided by period of test (in hours) does not exceed $V_t / 3,000,000$ then leakage test is considered to be acceptable

$$\Delta V / \text{time} \leq V_t / 3000000$$

Where time is in hours

ATTACHMENT 1 : Calculation Factor "A" in Bar-1 x 10-6 (COMPRESSIBILITY CHART FOR WATER)

Bars/°C	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	35
1-10	49.51	48.84	48.28	47.82	47.26	46.80	46.45	46.14	45.84	45.53	45.24	44.95	44.64	44.40	44.13	43.83	43.60	43.37
10-20	49.35	48.74	48.13	47.62	47.11	46.70	46.29	46.00	45.68	45.38	45.11	44.80	44.53	44.26	44.00	43.74	43.50	43.29
20-30	49.15	48.54	48.03	47.52	47.01	46.60	46.19	45.89	45.58	45.28	44.98	44.68	44.40	44.08	43.84	43.63	43.40	43.18
30-40	49.05	48.44	47.93	47.42	46.91	46.50	46.09	45.78	45.48	45.17	44.84	44.62	44.33	44.07	43.80	43.53	43.32	43.13
40-50	48.95	48.33	47.72	47.21	46.80	46.40	45.99	45.58	45.28	44.97	44.70	44.41	44.14	43.89	43.62	43.41	43.20	43.00
50-60	48.84	48.23	47.62	47.11	46.60	46.19	45.78	45.48	45.17	44.87	44.59	44.28	44.00	43.72	43.46	43.21	42.98	42.74
60-70	48.64	48.03	47.52	47.01	46.50	46.09	45.68	45.38	45.07	44.77	44.51	44.21	43.93	43.62	43.42	43.17	42.91	42.70
70-80	48.54	47.93	47.42	46.91	46.40	45.99	45.58	45.17	44.87	44.56	44.27	43.98	43.71	43.43	43.18	42.91	42.71	42.52
80-90	48.44	47.82	47.21	46.70	46.29	45.89	45.48	45.07	44.77	44.46	44.18	43.86	43.60	43.30	43.05	42.78	42.56	42.23
90-100	48.33	47.72	47.11	46.60	46.19	45.79	45.38	44.97	44.66	44.15	43.05	43.80	43.53	43.27	43.00	42.74	42.50	42.21
100-110	48.23	47.62	47.01	46.50	46.09	45.68	45.28	44.87	44.56	44.26	43.95	43.70	43.43	43.18	42.90	42.65	42.43	42.20
110-120	48.13	47.52	46.91	46.40	45.99	45.58	45.17	44.77	44.46	44.15	43.87	43.53	43.27	43.00	42.72	42.48	42.23	42.00
120-130	48.03	47.42	46.80	46.29	45.89	45.48	45.07	44.66	44.36	44.05	43.96	43.48	43.19	42.90	42.69	42.40	42.18	41.92

PMC/CSC INF	CONTRACTOR INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด FPT PIPE LINE TRANSPORTATION LIMITED	Document No. RFPT-PR-D-2022.01-200-003 Revision : 1 Page No. : 14 of 26
PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE			

ATTACHMENT 2 : Calculation Factor "B" in (oC)-1 x 10-6 (DIFFERENTIAL COEFFICIENT OF EXPANSION CHART)

Bars/ °C	2.5	3.5	4.5	5.5	6.5	7.5	8.5	9.5	10.5	11.5	12.5	13.5	14.5	15.5	16.5	17.5	18.5	19.5	20.5	21.5	22.5	23.5	24.5	25.5	26.5	27.5	28.5	29.5	30.5	31.5	32.5	33.5	34.5	35.5
1	-67	-49	-32	-15	+1	+17	+32	+46	+60	+74	+88	+101	+114	+126	+138	+150	+161	+172	+183	+194	+204	+214	+224	+234	+243	+252	+260	+268	+276	+283	+290	+296	+302	+308
10	-64	-46	-29	-12	+4	+19	+34	+48	+62	+76	+89	+102	+115	+127	+139	+151	+162	+174	+185	+195	+205	+215	+226	+235	+244	+253	+261	+269	+277	+284	+291	+297	+303	+309
20	-61	-43	-26	-10	+6	+21	+36	+50	+64	+78	+91	+104	+117	+129	+141	+153	+164	+175	+186	+196	+206	+216	+227	+236	+245	+254	+262	+270	+278	+285	+292	+298	+304	+310
30	-58	-40	-23	-7	+8	+23	+38	+53	+67	+80	+93	+106	+118	+130	+142	+154	+165	+176	+187	+198	+207	+217	+228	+237	+246	+255	+263	+271	+279	+286	+293	+299	+305	+311
40	-54	-37	-21	-5	+11	+26	+41	+55	+69	+82	+95	+108	+120	+132	+144	+155	+166	+177	+188	+199	+208	+218	+229	+238	+247	+256	+264	+272	+280	+287	+294	+300	+306	+312
50	-51	-34	-18	-2	+13	+28	+43	+57	+71	+84	+97	+110	+122	+134	+146	+157	+168	+179	+189	+201	+209	+219	+230	+239	+248	+257	+265	+273	+281	+288	+295	+301	+307	+313
60	-48	-31	-15	+1	+16	+31	+45	+59	+73	+86	+99	+112	+124	+136	+147	+158	+169	+180	+190	+202	+210	+220	+231	+240	+249	+258	+266	+274	+282	+289	+296	+302	+308	+314
70	-45	-28	-12	+4	+19	+34	+48	+62	+75	+88	+101	+113	+125	+137	+148	+159	+170	+181	+191	+203	+211	+221	+232	+241	+250	+259	+267	+275	+283	+290	+297	+303	+309	+315
80	-42	-25	-9	+6	+21	+36	+50	+64	+78	+91	+103	+115	+127	+139	+150	+161	+172	+182	+192	+204	+212	+222	+233	+242	+251	+260	+268	+276	+284	+291	+298	+304	+310	+316
90	-39	-22	-6	+9	+24	+39	+53	+67	+80	+93	+105	+117	+129	+141	+152	+163	+174	+184	+194	+205	+213	+223	+234	+243	+252	+261	+269	+277	+285	+292	+299	+305	+311	+317
100	-36	-19	-4	+11	+26	+41	+55	+69	+82	+95	+107	+119	+131	+142	+155	+164	+175	+186	+196	+206	+214	+224	+235	+244	+253	+262	+270	+278	+286	+293	+300	+306	+312	+318

Project Title : Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)

PMC/CSC INF	CONTRACTOR INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด FPT PIPE LINE TRANSPORTATION LIMITED	Document No. RFPT-PR-D-2022.01-200-003 Revision : 1 Page No. : 15 of 26
PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE			

ATTACHMENT 3 : HYDROSTATIC TEST RECORD

Page 1 of 2

Re-Route Fuel Pipeline On Overlapping Area Of Airport Rail Link Project										HYDROSTATIC TEST RECORD										
TEST SECTION NO. _____ (1)																				
PIPING SERVICE SYSTEM _____ DATE OF TEST _____																				
METHOD OF TEST _____ TEST MEDIUM SOURCE _____ COMPOSITION _____																				
AMBIENT TEMPERATURE _____ TEST MEDIUM TEMPERATURE _____																				
DESIGN PRESSURE _____ TEST PRESSURE _____																				
(2) Line Numbers					Origin			Destination			Drawing No.				ISO No.					
TEST INSTRUMENTATION AND TEST RECORDS																				
TEST INSTRUMENT DESCRIPTION AND RANGE		CALIBRATION DATE		READINGS THROUGH TEST PERIOD												REMARKS				
				TIME		PRESS.		TEMP.			LEAKS									
						1	2	3	1	2	3	1	2	3						
DESCRIBE: FILL PUMP _____ LITRES/MIN MAX _____																				
PRESSURE PUMP _____ LITRES/MIN _____																				
MAXIMUM PRESSURE _____ LITRES/MIN AT MAX _____																				
DEADWEIGHT TESTER _____																				
TEST HEADERS AND BLINDS _____																				
EQUIPMENT INCLUDED IN TEST										EQUIPMENT EXCLUDED - SHOP TESTED										
TAG NO.		DESCRIPTION			REMARKS			TAG NO.		DESCRIPTION			REMARKS							
Record By : _____ INDEX															Witness By : _____ FPT/PMC					
Date : _____															Date : _____					

Project Title : Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)

PMC/CSC / CONTRACTOR	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Document No. RFPT-PR-D-2022.01-200-003
INF INDEX	PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE	Revision : 1
		Page No. : 18 of 26

ATTACHMENT 5 : LEAK AND STRENGTH PROOF TEST REPORT

Page 1 of 2

Re-Route Fuel Pipeline On Overlapping Area Of Airport Rail Link Project		LEAK AND STRENGTH PROOF TEST REPORT	
DEPARTMENT CONDUCTING TEST		REPORT DATE	
<input type="checkbox"/> NEW CONSTRUCTION <input type="checkbox"/> EXISTING FACILITY <input type="checkbox"/> STOCK PIPE REASON FOR TEST:			
1. LOCATION:			
<input type="checkbox"/> Compressor Station (No. _____)	<input type="checkbox"/> Meter Station (Name _____)	<input type="checkbox"/> Pipeline <input type="checkbox"/> "A" <input type="checkbox"/> "B"	Milepost _____ to _____ Station _____ to _____
DRAWING REFERENCES:			
2. PIPE DATA AND TEST PRESSURE REQUIREMENTS			
a. Size	b. Wall	c. Spec	d. Material
Columns a. through f. needs to be completed and approved prior to test.			
3. TEST MEDIUM INFORMATION			
<input type="checkbox"/> Water <input type="checkbox"/> Natural Gas <input type="checkbox"/> Nitrogen <input type="checkbox"/> Other: _____ If water is to be used, the following must be completed: Source _____ Sample Analysis _____ Agency _____ How to be _____ Consulted _____ Disposed _____			
ENGINEERING			
APPROVAL BY:		DATE:	
4. TEST INSTRUMENTS AND EQUIPMENT:			
Type	Make	Range	Serial No.
Pressure Recorder			
Temperature Recorder			
Dead Weight Tester			
Others			

Project Title : Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)

PMC/CSC / CONTRACTOR	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด	Document No. RFPT-PR-D-2022.01-200-003
INF INDEX	PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE	Revision : 1
		Page No. : 19 of 26

Page 2 of 2

Re-Route Fuel Pipeline On Overlapping Area Of Airport Rail Link Project						LEAK AND STRENGTH PROOF TEST REPORT					
5. PROFILE DATA:											
Survey Station		ELEVATION				PRESSURING POINT		LOCATION OF DEAD WEIGHT TESTER			
Elevation											
6. FIELD TEST PRESSURE DATA:											
Date of Test			Time Test Began			Date & Time Test Ended			Weather:		
1. Clock Time	2. Press. Point (kPag)	3. Min. @ Max. Elev. (kPag)	4. Max. Press. @ Min. Elev. (kPag)	5. Amb. Temp. (°C)	6. Water Temp. (°C)	1. Clock Time	2. Press. Point (kPag)	3. Min. Press. @ Max. Elev. (kPag)	4. Max. Press. @ Min. Elev. (kPag)	5. Amb. Temp. (°C)	6. Water Temp. (°C)
<ul style="list-style-type: none"> Enter in column 2, hourly, the pressure reading from the dead weight tester. Columns 3 and 4 data may be calculated if accurate elevation information is available. For mainline pipeline, furnish a field profile sketch recording the pipeline length tested and the elevations and pressures at high and low elevations. Existing bench marks & survey monuments shall be referenced in the test section. For compressor station pipeline, furnish a field sketch if test layout differs from reference drawings. If pipeline fails under test, a failure report detailing time, location, cause and nature of failure, etc. shall be prepared. Temperature and pressure recorder charts and gage calibration charts are to be attached to the original of this report together with the water analysis if such a test was necessary. 											
TEST PERFORMED BY:											
<input type="checkbox"/> FPT/PMC (INSPECT) _____						Signature of Representatives					
						By: _____ Date : _____					
<input type="checkbox"/> INDEX (RECORD) _____						By: _____ Date : _____					

Project Title : Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)

 	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>PLUAT SHUW NUP TRANSPORTATION (P) LTD.</small>	Document No. RFPT-PR-D-2022.01-200-003 Revision : 1 Page No. : 20 of 26
 	PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE	

ATTACHMENT 6 : CALCULATION OF STABILIZATION EVALUATION

Project : _____ Time : _____
Location : _____ Date : _____
Title : _____

ITEM	DESCRIPTION	SYMBOL	UNIT	DATA	REMARK
PIPE DATA	Length	L.	m.		
	Outside pipe diameter	OD.	mm.		
	Inside pipe diameter	ID.	mm.		
	Volume of test section per meter	V_i / m	$m^3 / m.$		
	Total volume of test section	V_t	m^3		
	Radial of internal section	r	mm.		
	Nominal wall thickness	e	mm.		
PRESSURE	Pressure in the pipe (start of holding)	P1	Bar		
	Pressure in the pipe (end of holding)	P2	Bar		
	Average pressure	Pavg.	Bar		
	Difference pressure (P1-P2)	$\Delta P1$	Bar		
TEMPERATURE	Water temperature (start to holding)	T1	°C		
	$(ST1 + ST2 + ST3 + ST4) / 4$				
	Water temperature (end of holding)	T2	°C		
	$(ST1 + ST2 + ST3 + ST4) / 4$				
	Average temperature	Tavg.	°C		
VOLUME	Controlled quantity of water withdrawn	V_e	Litre		
VARIABLE	Theoretical drop in Pressure	$\Delta P0$	Bar		
CALCULATED					

TEST MANAGER : _____ WITNESS BY: _____ FPT/PMC
DATE : _____ DATE : _____

Project Title : Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)

 	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>PLUAT SHUW NUP TRANSPORTATION (P) LTD.</small>	Document No. RFPT-PR-D-2022.01-200-003 Revision : 1 Page No. : 21 of 26
 	PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE	

ATTACHMENT 7 : CALCULATION OF LEAK TEST

Project : _____ Time : _____
Location : _____ Date : _____
Title : _____

ITEM	DESCRIPTION	SYMBOL	UNIT	DATA	REMARK
PIPE DATA	Length	L.	m.		
	Outside pipe diameter	OD.	mm.		
	Inside pipe diameter	ID.	mm.		
	Volume of test section per meter	V_i / m	$m^3 / m.$		
	Total volume of test section	V_t	m^3		
	Radial of internal section	r	mm.		
	Nominal wall thickness	e	mm.		
PRESSURE	Pressure in the pipe (start of holding or leak test)	P1	Bar		
	Pressure in the pipe (end of holding or leak test)	P2	Bar		
	Average pressure	Pavg.	Bar		
	Difference pressure (P1-P2)	$\Delta P1$	Bar		
TEMPERATURE	Water temperature (start to holding)	T1	°C		
	$(ST1 + ST2 + ST3) / 3$				
	Water temperature (end of holding)	T2	°C		
	$(ST1 + ST2 + ST3) / 3$				
	Average temperature	Tavg.	°C		
	Difference temperature (T1-T2)	ΔT	°C		
COEFFICIENT	Compressibility coefficient (see table)	A	$bar^{-1} \times 10^{-6}$		
	Expansion coefficient (see table)	B	$C^{-1} \times 10^{-6}$		
VARIABLE	Volume of water added or bled during hold	ΔV	Liter		
CALCULATED	Period (Volume change of test section)				

TEST MANAGER : _____ WITNESS BY: _____ (FPT/PMC)
DATE : _____ DATE : _____

Project Title : Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)

 INF	 INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>FUEL PIPE LINE TRANSPORTATION CO., LTD.</small>	Document No. RFPT-PR-D-2022.01-200-003 Revision : 1 Page No. : 22 of 26
PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE			

ATTACHMENT 8 : PRESSURE AND TEMPERATURE RECORD

Project : _____ Time : _____
 Location : _____ Date : _____
 Title : _____

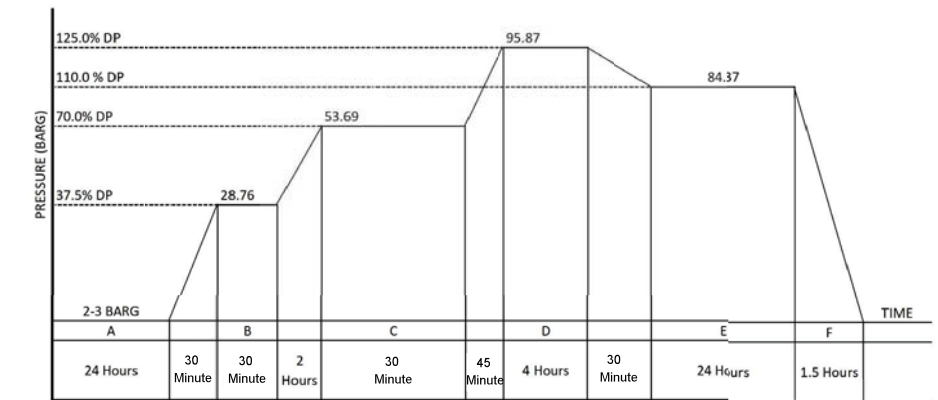
TIME	PRESSURE GAUGE (BAR)			DEAD WEIGHT (BAR)	SOIL TEMPERATURE (°C)					AMBIENT TEMPERATURE (Header pipe)			REMARK
	P1	P2	P _{avg}		ST1	ST2	ST3	ST4	ST _{Avg}	T1	T2	T _{Avg}	

RECORD BY : _____ INDEX WITNESS BY : _____ (FPT/PMC)
 DATE : _____ DATE : _____

Project Title : Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)

 INF	 INDEX	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด <small>FUEL PIPE LINE TRANSPORTATION CO., LTD.</small>	Document No. RFPT-PR-D-2022.01-200-003 Revision : 1 Page No. : 23 of 26
PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE			

ATTACHMENT 9 : TIME CHART FOR PRE-HYDROSTATIC TEST

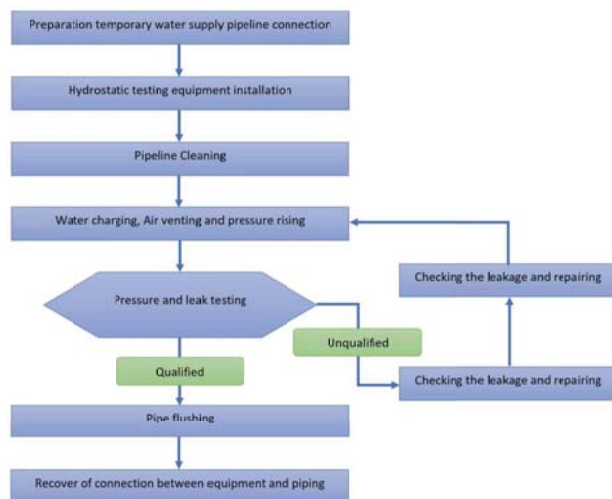


- A = STABILIZATION
- B = KEEP PRESSURE
- C = KEEP PRESSURE
- D = STRENGTH TEST
- E = LEAK TEST
- F = DEPRESSURIZE

Project Title : Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)

PMC/CSC INF	CONTRACTOR INDEX	FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด FPT PIPELINE TRANSPORTATION CO., LTD.	Document No. RFPT-PR-D-2022.01-200-003
		PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE	Revision : 1
			Page No. : 24 of 26

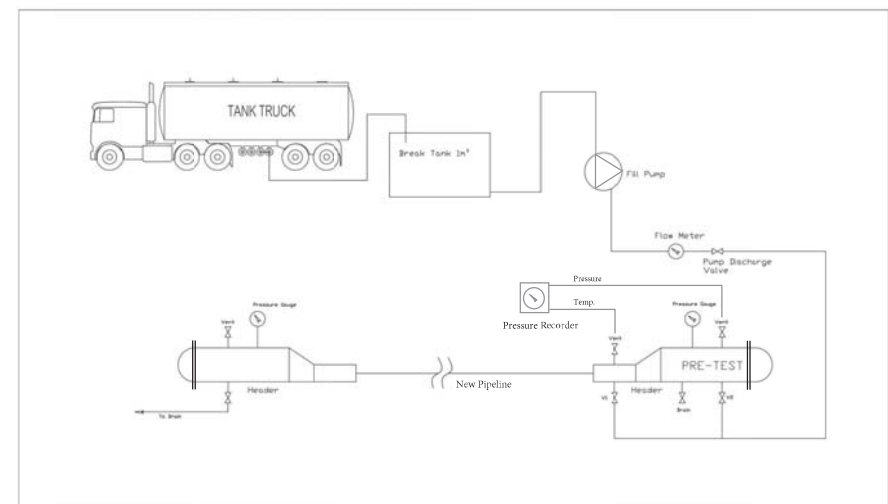
ATTACHMENT 10 : HYDROTEST FLOW CHAT



Project Title : Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)

PMC/CSC INF	CONTRACTOR INDEX	FPT บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด FPT PIPELINE TRANSPORTATION CO., LTD.	Document No. RFPT-PR-D-2022.01-200-003
		PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE	Revision : 1
			Page No. : 25 of 26

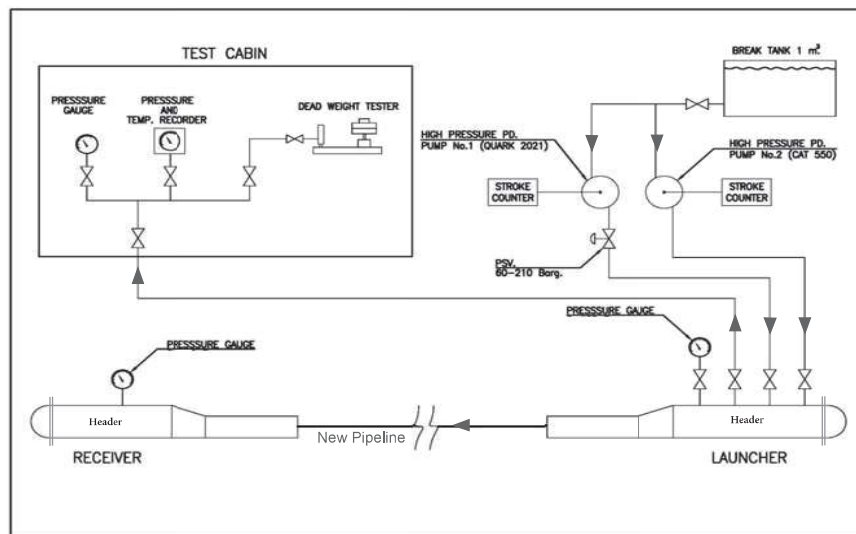
ATTACHMENT 11 : SCHEMATIC LAYOUT PRE-HYDROTESTING PIPELINE



Project Title : Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)

	 บริษัท ขนส่ง จำกัด บริษัท ขนส่ง จำกัด จำกัด	Document No. RFPT-PR-D-2022.01-200-003 Revision : 1 Page No. : 26 of 26
	PIPELINE HYDROSTATIC TEST PROCEDURE	

ATTACHMENT 12 : SCHEMATIC LAYOUT FOR PIPELINE HYDROTEST



Project Title : Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 6 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567
(ฉบับปิดงานระยะก่อสร้าง)

ภาคผนวก 3-6

ตัวอย่างหนังสือประสานงานเกี่ยวกับการรื้อถอนหรือรื้อย้ายต้นไม้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ที่ รสส.๓๓/๔๗๒๕/๒๕๖๕



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๖ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง ขอให้สำนักงานเขตดุสิตล้อย้ายต้นไม้ในเขตทางรถไฟที่กีดขวางพื้นที่ก่อสร้าง

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเขตดุสิต

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. บัญชีสำรวจต้นไม้

๒. ภาพถ่ายทางอากาศ

ตามที่ ภาครัฐมีแผนก่อสร้างโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (อู่ตะเภา-สุวรรณภูมิ-ดอนเมือง) “โครงการ” พื้นที่ดังกล่าวมีแนวท่อขนส่งน้ำมันขนาด ๑๔ นิ้ว ของบริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (บริษัท) ติดตั้งอยู่ในพื้นที่การก่อสร้างโครงการฯ โดยการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทยแจ้งให้บริษัททำการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันจากฝั่งตะวันออกไปฝั่งตะวันตกของทางรถไฟ ทั้งนี้ การรถไฟฟ้า ได้อนุญาตให้บริษัทใช้พื้นที่วางท่อขนส่งน้ำมันในเขตพื้นที่การรถไฟฟ้า เรียบร้อยแล้ว นั้น

ในการนี้ การรถไฟฟ้า ขอให้สำนักงานเขตดุสิตดำเนินการล้อย้ายต้นไม้ในเขตทางรถไฟ (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒) เพื่อให้การรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมัน สามารถดำเนินการได้อย่างเรียบร้อย ทั้งนี้ รฟท.ได้มอบหมายให้ นายศักดา สายยศ โทร. [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

(นายมานิช จันทรสมศรี)

หัวหน้ากองมาตรฐานงานสถาปัตยกรรมและที่ดิน
ประธานคณะอนุทำงานรื้อย้ายสาธารณูปโภคโครงการ

สำนักงานภาคสนามการรถไฟฟ้า ถนน กำแพงเพชร ๖

โทร. ๐ ๒๑๑๕ ๒๘๘๘ ต่อ ๑๑๖

โทรสาร ๐ ๒๑๑๕ ๗๒๘๕

๒๖ ๙ ๒๕๖๕
๒๖ ๙ ๒๕๖๕

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 6 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567
(ฉบับปิดงานระยะก่อสร้าง)

ภาคผนวก 3-7

เอกสารหนังสืออนุญาตให้ใช้พื้นที่สำหรับตั้งโคลนเบนโทไนท์เหลือใช้จากการก่อสร้าง



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

หนังสือยินยอมให้ใช้ประโยชน์ที่ดิน

ชว หมู่ที่ 1 ต.ทวนใหญ่ อ.ทวน
เขียนที่.....
วันที่ 19 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2565



ยินยอมให้ บริษัท อินดิคซ์ อินเตอร์เนชั่นแนลกรุ๊ป จำกัด(มหาชน) ใช้ประโยชน์ที่ดินเพื่อ.....
นำดินเลน ดินผสมสารอินทรีย์การพังทลายของดิน ที่เกิดจากก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ชุมชน -
โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม สามแสนบึงทั้งช่วงที่ 1 (พญาไท - บางซื่อ) และช่วงที่ 2 (บางซื่อ - หมอชิตกลางกรุง) -
เข้ามาถมในที่ดินดังกล่าวได้ และภายหลังจากดำเนินการแล้วเสร็จจะดำเนินการคืนสภาพพื้นที่เก็บเศษขยะที่ติดมาจากการขนส่ง-
และปรับทางเข้าของรถที่เข้าไปถมลงในบ่อให้เรียบร้อยก่อนการส่งมอบพื้นที่คืนให้แก่เจ้าของที่ดิน.

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าจึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อหน้าพยาน

(ลงชื่อ).

กรรมการสิทธิ

(ลงชื่อ).

พยาน

(ลงชื่อ).

พยาน

-เอกสารประกอบ

- 1.สำเนาบัตรประชาชน
- 2.สำเนาทะเบียนบ้าน
- 3.สำเนาโฉนดที่ดิน

เอกสารต้นฉบับ

(แบบฟอร์มหนังสือยินยอมให้ใช้ประโยชน์ที่ดิน)



โฉนดที่ดิน

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้อง
เปิดเผยตามกฎหมาย)

โฉนดที่ดิน

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้อง
เปิดเผยตามกฎหมาย)

โฉนดที่ดิน

(ข้อมูลส่วนบุคคล ได้รับการคุ้มครองไม่ต้อง
เปิดเผยตามกฎหมาย)

MATERIAL SAFETY DATA SHEET – BENTONIL® GTC

STATEMENT OF HAZARDOUS NATURE

Not classified as hazardous according to criteria of WorkSafe Australia.

COMPANY DETAILS

Company: Süd-Chemie Australia Pty Ltd
A.B.N. 55069 335208
Address 12 Peachtree Road Penrith NSW 2750
Phone 61 2 4732 1421
Fax 61 2 4732 1678

IDENTIFICATION

Product Name : Bentonil® GTC
UN Number : None Allocated
Dangerous Goods Class : None Allocated
Subsidiary Risk : None Allocated
Hazard Code : None Allocated
Poisons Schedule : None Allocated
Use : Drilling Aid

Physical Description / Properties

Appearance : Brown powder
Boiling Point : NA
Vapour Pressure : Not Available
Specific Gravity : 2.6 g/cm3
Flashpoint : Not Flammable
Flammability Limits : Not Flammable
Solubility Limits : Insoluble in water

Other Properties:

Corrosiveness : Non corrosive
pH (undiluted) : 9 to 10.5 solution 5g/100ml water

Ingredients

All hazardous substances as defined by the NOHSC Code 10005 are listed by chemical name and CAS No. Other ingredients which are determined to be non-hazardous are listed by generic name or as non hazardous ingredients.

Chemical Name:	CAS No:	Proportion:
Sodium bentonite		
Free crystalline silica in fine dust 14808-60-7		<2%
Fine dust <7.1 micron		<5%
Breatable content of crystalline silica		<0.10%

HEALTH HAZARD INFORMATION

Health effects

Acute:

Swallowed : Harmful. May cause vomiting, nausea
Eye : Moderate to severe irritant.
Skin : Slight irritant.
Inhaled : Avoid inhalation mild irritant.

Chronic:

Prolonged contact may cause a reaction to sensitive skin.

First Aid

Swallowed:

Give a glass of water and consult a Doctor.

Eye:

Wash eyes immediately with plenty of water. Seek medical advice.

Skin:

Wash skin thoroughly with soap and water.

Inhaled:

Leave contaminated area. Wash mouth and throat with water.

First Aid Facilities:

Eye wash. Fresh water.

Advice to Doctor:

Treat symptomatically.

PRECAUTIONS FOR USE

Exposure Standards:

No value assigned for this specific material by WorkSafe Australia

Engineering Controls:

No special ventilation requirement.

Personal Protection:

Avoid contact with skin and eyes.

Flammability:

Not flammable or combustible.

SAFE HANDLING INFORMATION

Storage and Transport:

Keep containers closed.

Spills and Disposal:

To contain spillage, sweep up and absorb on sand or similar absorbing material, such as vermiculite and collect in drums. Residues may be flushed away with water. Slippery when wet.

Fire/Explosion Hazard

None.

Other Information

This MSDS is valid for five years from date of issue but readers should contact Süd-Chemie Australia Pty Ltd to ensure that this is the latest issue. As per the WorkSafe Guidance Note NOHSC 3017, each user should review the information in the specific context of the intended application.

Contact: Point: Phone 61 2 4732 1421

ISSUE DATE: FEBRUARY 2002



บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)

ออกแบบรายละเอียดและก่อสร้าง โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ - หมู่บ้านกลางกรุง

ID65350/033

วันที่ 11 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

เรื่อง แจ้งพื้นที่นำดิน,เลน,ดินผสมสารยับยั้งการพังทลายของดิน ที่เกิดจากการก่อสร้าง ในโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

เรียน นายกองคํการบริหารส่วนตำบลบางใหญ่

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทยที่ บส.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563
 2. หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ พส.1010.7/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565
 3. หนังสือยินยอมให้ใช้ประโยชน์ที่ดิน ของนางจรรยา เสือมาก
 4. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้าน ของนางจรรยา เสือมาก
 5. สำเนาโฉนดที่ดิน

ตามที่ ภาครัฐจะก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (อยู่ตะกั่ว-สุวรรณภูมิ-ดอนเมือง) ซึ่งมีพื้นที่ทับซ้อนกับแนวท่อขนส่งน้ำมันของ บริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ("บริษัท") ซึ่งบริษัทต้องทำการรื้อย้ายท่อขนส่งน้ำมันออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงฯ ออกจากจุดเดิมที่ทับซ้อนกัน ตามหนังสือการอนุญาตของการรถไฟแห่งประเทศไทย รายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 โดยพิจารณาว่าบริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการดังกล่าว

ในการนี้บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบการก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน ด้วยวิธีการเจาะลอด (Horizontal Directional Drilling : HDD) โดยการเจาะลอดโพรงใต้ดินขนาดประมาณ 18 นิ้ว และตั้งท่อน้ำมันขนาด 14 นิ้ว ผ่านโพรงใต้ดินดังกล่าว ในการดำเนินการด้วยวิธีการเจาะลอด (HDD) จะมีการใช้ดินโคลนผสมสารยับยั้งการพังทลายของดิน (Bentonite) ผสมน้ำเพื่อฉีดน้ำเข้าไปในโพรงพร้อม ๆ กับการเจาะนำร่อง (Pilot Drilling) และดูดดินโคลนที่ทะลักออกนอกโพรงไปทิ้งสลายในพื้นที่ที่เหมาะสมตามรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ทางบริษัทฯจึงมีความจำเป็นจะต้องนำดินโคลนดังกล่าวมาทิ้งอย่างปลอดภัยในพื้นที่การดูแลขององค์การบริหารส่วนตำบลบางใหญ่ ตามเอกสารแนบ 3,4,5 ทั้งนี้ทางบริษัทฯได้มอบหมายให้ นายลำพูน มั่นนิล หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานในการดำเนินการดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อทราบและขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

12/07/65

15.76

5. [Signature]

(นายสุชาติ เกตุจินากุล)

ผู้อำนวยการโครงการ

สำนักงานใหญ่ เลขที่ 1/814 ซอยอินทพร หมู่ 17 ต.สุคต อ.สาธุภา จ.ปทุมธานี 12130
โทร. 02-532-3623 โทรสาร. 02-532-3566

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 6 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567
(ฉบับปิดงานระยะก่อสร้าง)

ภาคผนวก 3-8

ตัวอย่างหนังสือประสานงานเกี่ยวกับแหล่งศิลปกรรม และโบราณคดี



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ที่ วธ ๐๔๐๒/ ๖๕๔๑



กรมศิลปากร

๘๑/๑ ถนนศรีอยุธยา

ดุสิต กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐

๖๑

กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง อนุญาตให้วางท่อขนส่งน้ำมันใกล้แหล่งโบราณสถาน

เรียน กรรมการผู้จัดการ (นายเจริญ จารุโสฬพงษ์)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ที่ คพ - ๑๕๖/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ขออนุญาตวางท่อขนส่งน้ำมันใกล้แหล่งโบราณสถาน สืบเนื่องมาจากโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (อุตะเกา - สุวรรณภูมิ - ดอนเมือง) ซึ่งมีพื้นที่ทับซ้อนกับแนวขนส่งน้ำมันใต้ดินในช่วงสถานีพญาไท - สถานีกลางบางซื่อ - บ้านกลางกรุง โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้อนุญาตให้ใช้พื้นที่ขนส่งน้ำมันที่ทำการรื้อย้าย ตามรายละเอียดรูปแบบรายการส่งให้กรมศิลปากรพิจารณา ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

กรมศิลปากรพิจารณาแล้ว อนุญาตให้ดำเนินการวางท่อขนส่งน้ำมันตามแผนงานได้ โดยขอให้บริษัทจัดหานักโบราณคดีเฝ้าระวังและสังเกตการณ์การดำเนินงาน ตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยมอบหมายให้นางสาวอิสราวรรณ อยู่ป้อม นักโบราณคดีชำนาญการ หมายเลขโทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายกิตติพันธ์ พานสุวรรณ)

อธิบดีกรมศิลปากร



กองโบราณคดี

กลุ่มวิจัยและพัฒนางานโบราณคดี

โทร. ๐ ๒๑๖๔ ๒๕๒๓

โทรสาร ๐ ๒๑๖๔ ๒๕๒๓

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 6 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567
(ฉบับปิดงานระยะก่อสร้าง)

ภาคผนวก 4

การประชาสัมพันธ์โครงการ



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 6 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567
(ฉบับปิดงานระยะก่อสร้าง)

ภาคผนวก 4-1

ตัวอย่างหนังสือแจ้งเผยแพร่มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

ที่ คพ-105/2565

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง และเผยแพร่ข้อมูล

เรียน ผู้อำนวยการเขตพญาไท

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ บส.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563
2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส.1010/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565
3. สื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันโดยสังเขป
4. แผนงานการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
5. คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน
6. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด "บริษัท" ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งทับซ้อนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 บริษัทจึงได้วางแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) โดยมีรายละเอียดโครงการ แผนงานการดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้ง ได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นั้น

ในการนี้ บริษัทขอส่งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง โดยเริ่มโครงการ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2565 และสิ้นสุดโครงการในวันที่ 31 มีนาคม 2566 รายละเอียดตามแผนการดำเนินงานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ นายพิณิจ บุญเส็นนท์ ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 310 หรือ อีเมล pinij.b@fpt.co.th เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเจริญ จารุโสฬสงษ์)

กรรมการผู้จัดการ

รับเรื่องแล้ว

18 พ.ค. ๒๕๖๕

"ส่งต่อ ครัวไทย ห่วงใยสิ่งแวดล้อม"

MB/โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 0-2574-6164

ที่ คพ-105/2565

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง และเผยแพร่ข้อมูล

เรียน ผู้อำนวยการเขตราชเทวี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ บส.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563
2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส.1010/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565
3. สื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันโดยสังเขป
4. แผนงานการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
5. คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน
6. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด "บริษัท" ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งทับซ้อนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 บริษัทจึงได้วางแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) โดยมีรายละเอียดโครงการ แผนงานการดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้ง ได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นั้น

ในการนี้ บริษัทขอส่งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง โดยเริ่มโครงการ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2565 และสิ้นสุดโครงการในวันที่ 31 มีนาคม 2566 รายละเอียดตามแผนการดำเนินงานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ นายพิณิจ บุญเส็นนท์ ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 310 หรือ อีเมล pinij.b@fpt.co.th เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเจริญ จารุโสฬสงษ์)

กรรมการผู้จัดการ

18 พ.ค. 2565

MB/โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 0-2574-6164

ที่ คพ-105/2565

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ที่ข้อโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง และเผยแพร่ข้อมูล

เรียน ผู้อำนวยการเขตคูคต

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ บส.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563
 2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส.1010/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565
 3. สื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันโดยสังเขป
 4. แผนงานการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
 5. คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน
 6. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด "บริษัท" ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งข้อโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ที่ข้อโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 บริษัทจึงได้วางแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ที่ข้อโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) โดยมีรายละเอียดโครงการ แผนงานการดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้ง ได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นั้น

ในการนี้ บริษัทขอส่งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ที่ข้อโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง โดยเริ่มโครงการ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2565 และสิ้นสุดโครงการในวันที่ 31 มีนาคม 2566 รายละเอียดตามแผนการดำเนินงานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ นายพิงิจ บุญเสนินที่ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 310 หรือ อีเมล pinij.b@fpt.co.th เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเจริญ จารุโลพงษ์)

กรรมการผู้จัดการ

MB/โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 0-2574-6164

ที่ คพ-105/2565

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ที่ข้อโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง และเผยแพร่ข้อมูล

เรียน ผู้อำนวยการเขตคูคต

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ บส.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563
 2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส.1010/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565
 3. สื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันโดยสังเขป
 4. แผนงานการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
 5. คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน
 6. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด "บริษัท" ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งข้อโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ที่ข้อโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 บริษัทจึงได้วางแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ที่ข้อโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) โดยมีรายละเอียดโครงการ แผนงานการดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้ง ได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นั้น

ในการนี้ บริษัทขอส่งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ที่ข้อโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง โดยเริ่มโครงการ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2565 และสิ้นสุดโครงการในวันที่ 31 มีนาคม 2566 รายละเอียดตามแผนการดำเนินงานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ นายพิงิจ บุญเสนินที่ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 310 หรือ อีเมล pinij.b@fpt.co.th เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเจริญ จารุโลพงษ์)

กรรมการผู้จัดการ

MB/โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 0-2574-6164

ที่ คพ-105/2565

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง และเผยแพร่ข้อมูล

เรียน ผู้อำนวยการเขตบางซื่อ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ บส.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563
2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส.1010/6553 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565
3. สื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันโดยสังเขป
4. แผนงานการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
5. คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน
6. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด "บริษัท" ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งทับซ้อนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 บริษัทจึงได้วางแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) โดยมีรายละเอียดโครงการ แผนงานการดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้ง ได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นั้น

ในการนี้ บริษัทขอส่งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง โดยเริ่มโครงการ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2565 และสิ้นสุดโครงการในวันที่ 31 มีนาคม 2566 รายละเอียดตามแผนการดำเนินงานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ นายพิณิจ บุญแสนนท์ ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 310 หรืออีเมล pinij.b@fpt.co.th เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเจริญ จารุโสภณ)

กรรมการผู้จัดการ

MB/โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 0-2574-6164

ที่ คพ-105/2565

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง และเผยแพร่ข้อมูล

เรียน ประธานชุมชนพัฒนาชนนงกลาง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ บส.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563
2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส.1010/6553 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565
3. สื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันโดยสังเขป
4. แผนงานการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
5. คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน
6. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด "บริษัท" ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งทับซ้อนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 บริษัทจึงได้วางแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) โดยมีรายละเอียดโครงการ แผนงานการดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้ง ได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นั้น

ในการนี้ บริษัทขอส่งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง โดยเริ่มโครงการ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2565 และสิ้นสุดโครงการในวันที่ 31 มีนาคม 2566 รายละเอียดตามแผนการดำเนินงานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ นายพิณิจ บุญแสนนท์ ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 310 หรืออีเมล pinij.b@fpt.co.th เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเจริญ จารุโสภณ)

กรรมการผู้จัดการ

MB/โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 0-2574-6164

ที่ คพ-105/2565

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ที่ขออนุญาตโครงการผลิตไฟฟ้าสูงเขื่อนสามสนามบน
ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง และเผยแพร่ข้อมูล

เรียน ประธานชมชนักดี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ บส.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563
 2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ พส.1010/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565
 3. สื่อประชาสัมพันธ์รายนละเอียดโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันโดยเชิงขป
 4. แผนงานการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
 5. คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน
 6. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการก่อสร้างแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งทำกับขออนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท – บางซื่อ) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในที่ที่ขออนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 บริษัทจึงได้วางแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในที่ที่ขออนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท – บางซื่อ) โดยมีรายละเอียดโครงการ แผนงานการดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้ง ได้จัดทำคู่มือการรับเหตุดอกเงิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นั้น

ในการนี้ บริษัทของแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำดิบในพื้นที่ที่ขออนุญาตโครงการรถไฟความเร็วสูง
เชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บานกกลางกร โดยเริ่มโครงการ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2565 และสิ้นสุด
โครงการในวันที่ 31 มีนาคม 2566 รายละเอียดตามแผนการดำเนินงานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ นายพิฑู นิจเสนาห์
ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 310 หรือ [REDACTED]@fpt.co.th
เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเจริญ จารุโสภณ)

กรรมการผู้จัดการ

MB/โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 0-2574-6164

บริษัท นมสดนํ้าใจการค้าถาวร จำกัด
424 ถนนวิภาวดีรังสิต 6 แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10210
โทรศัพท์ 0-2574 8180 0-2829 5555 โทรสาร 0-2574 8101

FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED
424 Kamphaeng Phet 6, Kwang Donmuang, Khai Donmuang, Bangkok 10210
Tel. 26-2574-6190, 66 2920 5555 Fax 66 2574-6101

"ส่งต่อ กว่างโกส ห่วงใยสิ่งแวดล้อม"

www.fpt.co.th

ที่ ดพ-105/2565

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง และเผยแพร่ข้อมูล

เรียน ผู้จัดการสำนักงาน การประปานครหลวง สาขาแม่น้ำศรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ บ.ส.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563
2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ พส.1010/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565
3. สื่อประชาสัมพันธ์ขั้วรายละเอียดโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อนส่งน้ำมันโดยส่งขป
4. แผนงานการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อนส่งน้ำมัน
5. คู่มือการระบับเหตุฉุกเฉิน
6. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด “บริษัท” ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการร้อยท่อแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งมีข้อโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท – บางซื่อ) รายละเอียดติดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ข้อโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดติดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 บริษัทจึงได้วางแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ข้อโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท – บางซื่อ) โดยมีรายละเอียดโครงการ แผนงานการดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้ง ได้จัดทำคู่มือการรับเหตอก่อขึ้น และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดติดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นั้น

ในการนี้ บริษัททั้งสองแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง
เชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท – บางซื่อ และช่วงบางซื่อ – บ้านกลางทราย โดยเริ่มโครงการ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2565 และสิ้นสุด
โครงการในวันที่ 31 มีนาคม 2566 รายละเอียดตามแผนการดำเนินงานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ นายพิณิจ บุญแสน
ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 310 หรือ [REDACTED] อีเมล pinij.b@fxt.co.th
เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเจริญ จารุสไลพงษ์)

กรรมการผู้จัดการ

MR/โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 0-2574-6164

USPH AUTHORIZATION CODE
424 AUTHORIZED TO REPRODUCE MATERIAL 10210
INSURS 0-2574-8180, 0-2829-5555 INSURS 0-2574-8101

FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED
424 Kamphaeng Phet 6, Kwang Donmuang, Kier Donmuang, Bangkok 10210
Tel. 66-2574-6180, 66-2929-5555 Fax: 66-2574-6101

“ส่งต่อ กว้างไกล ทั่วไทยส่งความสุข”

www.fat.ca

ที่ คพ-105/2565

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง และเผยแพร่ข้อมูล

เรียน อธิบดีกรมโยธาธิการและผังเมือง

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ บส.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563
2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส.1010/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565
3. สื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันโดยสังเขป
4. แผนงานการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
5. คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน
6. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด "บริษัท" ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการขุดย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งทับซ้อนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 บริษัทจึงได้วางแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) โดยมีรายละเอียดโครงการ แผนงานการดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้ง ได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นั้น

ในการนี้ บริษัทขอส่งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง โดยเริ่มโครงการ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2565 และสิ้นสุดโครงการในวันที่ 31 มีนาคม 2566 รายละเอียดตามแผนการดำเนินงานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ นายพิณิจ บุญเสนิน ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 310 หรือ [REDACTED] อีเมล pinij.b@fpt.co.th เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเจริญ จารุโสภณ)

กรรมการผู้จัดการ

๑๘ พ.ค. ๒๕๖๕

MB/โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 0-2574-6164

ที่ คพ-105/2565

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง และเผยแพร่ข้อมูล

เรียน ผู้กำกับสถานีตำรวจนครบาลพญาไท

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ บส.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563
2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส.1010/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565
3. สื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันโดยสังเขป
4. แผนงานการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
5. คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน
6. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด "บริษัท" ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการขุดย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งทับซ้อนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 บริษัทจึงได้วางแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) โดยมีรายละเอียดโครงการ แผนงานการดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้ง ได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นั้น

ในการนี้ บริษัทขอส่งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง โดยเริ่มโครงการ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2565 และสิ้นสุดโครงการในวันที่ 31 มีนาคม 2566 รายละเอียดตามแผนการดำเนินงานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ นายพิณิจ บุญเสนิน ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 310 หรือ [REDACTED] อีเมล pinij.b@fpt.co.th เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเจริญ จารุโสภณ)

กรรมการผู้จัดการ

MB/โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 0-2574-6164

ที่ คพ-105/2565

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง และเผยแพร่ข้อมูล

เรียน หัวหน้าสถานีดับเพลิงและกู้ภัยคุดสิต กองปฏิบัติการดับเพลิงและกู้ภัย 1

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ บส.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563
 2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส.1010/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565
 3. สื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันโดยสังเขป
 4. แผนงานการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
 5. คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน
 6. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด "บริษัท" ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งทับซ้อนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 บริษัทจึงได้วางแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) โดยมีรายละเอียดโครงการ แผนงานการดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้ง ได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นั้น

ในการนี้ บริษัทขอส่งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง โดยเริ่มโครงการ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2565 และสิ้นสุดโครงการในวันที่ 31 มีนาคม 2566 รายละเอียดตามแผนการดำเนินงานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ นายพินิจ บุญสินธุ์ ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 310 หรือ อีเมล pinij.b@fpt.co.th เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเจริญ จารุโสภณ)

กรรมการผู้จัดการ

17/5/65.

MB/โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 0-2574-6164

ที่ คพ-105/2565

9 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง และเผยแพร่ข้อมูล

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทิปปโก้ แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ บส.3802/2563 ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2563
 2. สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมที่ ทส.1010/6653 ลงวันที่ 31 มีนาคม 2565
 3. สื่อประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันโดยสังเขป
 4. แผนงานการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
 5. คู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน
 6. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตามที่ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด "บริษัท" ได้รับอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เข้าพื้นที่เพื่อดำเนินการรื้อย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ในพื้นที่ตามสัญญาเช่าที่ดินซึ่งทับซ้อนโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และได้รับความเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ในการประชุมครั้งที่ 7/2565 เมื่อวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565 จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 บริษัทจึงได้วางแผนดำเนินการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ) โดยมีรายละเอียดโครงการ แผนงานการดำเนินงานก่อสร้าง อีกทั้ง ได้จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉิน และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 3-6 นั้น

ในการนี้ บริษัทขอส่งแผนการดำเนินการก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง โดยเริ่มโครงการ ตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม 2565 และสิ้นสุดโครงการในวันที่ 31 มีนาคม 2566 รายละเอียดตามแผนการดำเนินงานตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 4 ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้ นายพินิจ บุญสินธุ์ ตำแหน่งผู้อำนวยการอาวุโสโครงการพิเศษ หมายเลขโทรศัพท์ 02-574-6180 ต่อ 310 หรือ อีเมล pinij.b@fpt.co.th เป็นผู้ประสานในรายละเอียด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายเจริญ จารุโสภณ)

กรรมการผู้จัดการ

อัญญา

นันทะวันวิบูลย์

MB/โครงการพิเศษ

โทรศัพท์ 0-2574-6180 ต่อ 218 โทรสาร 0-2574-6164



ด่วนที่สุด

ที่ รสส.๑/ฯพ.ฯ ๒๕๖๖

การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
เลขที่ ๑ ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน
กรุงเทพมหานคร ๑๐๓๓๐

๒๑ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง แจ้งแผนงานเข้าดำเนินงานก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมันโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่
ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบินในพื้นที่ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย
ช่วงพญาไท - บางซื่อ

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานก่อสร้างและบูรณะ กรุงเทพมหานคร (ผอ.สภท.)

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. แผนเข้าดำเนินงานก่อสร้างโครงการบริเวณพื้นที่สถานีรถไฟหลวงสวนจิตรลดาและบริเวณ
ข้ามแยกต่างๆ ในถนนสวรรคโลกและถนนเทอดดำริ
๒. แบบก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมันผ่านบริเวณสถานีรถไฟหลวงสวนจิตรลดาและบริเวณข้าม
แยกต่างๆ ในถนนสวรรคโลกและถนนเทอดดำริ

ตามที่ภาครัฐมีโครงการระเบียบเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจ
ของประเทศ โดยมีโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (อุตะภา-สุวรรณภูมิ-ดอนเมือง) ซึ่ง
การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย เป็นหน่วยงานที่กำกับดูแลในโครงการดังกล่าว ในการดำเนินการของโครงการ
การรถไฟฟ้าฯ ต้องประสานงานการรื้อย้ายสาธารณูปโภคที่กีดขวางงานก่อสร้างให้แล้วเสร็จก่อนการส่งมอบพื้นที่
ก่อสร้างให้กับเอกชนคู่สัญญา โดยบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) ได้ขอให้การรถไฟฟ้าฯ ประสานงานกับ
หน่วยงานภายในของกรุงเทพมหานคร ในพื้นที่ของการรถไฟฟ้าฯ ที่อยู่ในการดูแลรักษาของกรุงเทพมหานคร
เพื่อแจ้งให้ทราบว่ามี บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) เข้าใช้พื้นที่ดำเนินงานก่อสร้างเปลี่ยนแปลงแนว
ท่อขนส่งน้ำมันที่กีดขวางงานก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (อุตะภา - สุวรรณภูมิ -
ดอนเมือง) เพื่อให้ทันต่อกำหนดระยะเวลาการส่งมอบพื้นที่ในช่วงไตรมาสที่ ๑ ของปี พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยบริษัท
ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) มีความจำเป็นต้องย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมัน ขนาด ๑๔ นิ้ว ด้วยวิธีการเจาะ
ลอดใต้ดิน (HDD) และดึงท่อน้ำมันลอดใต้ดินเดิมหลบงานก่อสร้างของโครงการฯ จากฝั่งทิศตะวันออกของ
ทางรถไฟ ไปอยู่ทิศตะวันตกของทางรถไฟ ในพื้นที่ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ที่อยู่ในการดูแลรักษาของ
กรุงเทพมหานคร ลอดผ่านใต้ถนนต่างๆ จากแยกถนนศรีอยุธยา ถึง แยกประดิพัทธ์ ด้วยวิธีดัดและเปิด
พื้นที่ข้างข้างข้างข้าง ซึ่งกิจกรรมการก่อสร้างดังกล่าว จะอยู่ใต้ดินทั้งหมดและไม่ส่งผลกระทบต่อโครงสร้างของ
สถานที่ต่าง ๆ แต่อย่างใด ซึ่งอยู่ในเขตราชเทวี,เขตดุสิต โดยมีระยะเวลาการก่อสร้างไม่เกิน ๙๐ วัน (รายละเอียด

.../ตามสิ่งที่ ...

ศิริโชค
81 มี 66

08-209 1490

- ๒ -

ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๓) ดังต่อไปนี้

๑. บริเวณถนนพระราม 6 หน้าด่านเก็บค่าผ่านทางอุรุพงษ์ มีความลึกประมาณ ๘ เมตร ระยะทาง
ประมาณ ๕๐ เมตร
๒. บริเวณแยกถนนศรีอยุธยา (สะพานเสาวนีย์) มีความลึกประมาณ ๑๒ เมตร ระยะทางประมาณ
๕๐ เมตร
๓. บริเวณแยกถนนราชวิถี (สะพานอุทัยเจษฎาพิทักษ์) มีความลึกประมาณ ๑๒ เมตร ระยะทาง
ประมาณ ๒๕ เมตร
๔. บริเวณแยกสามเสน (ถนนนครไชยศรี) มีความลึกประมาณ ๑๒ เมตร ระยะทางประมาณ ๑๐๐
เมตร
๕. บริเวณหลังสถานีรถไฟสามเสนและแยกถนนเศรษฐศิริ มีความลึกประมาณ ๑๒ เมตร ระยะทาง
ประมาณ ๒๒๕ เมตร
๖. บริเวณแยกถนนระนอง ๑ ความลึกประมาณ ๑๒ เมตร ระยะทางประมาณ ๒๕ เมตร
๗. บริเวณแยกถนนประดิพัทธ์ ความลึกประมาณ ๑๐ เมตร ระยะทางประมาณ ๕๐ เมตร

โดยจะเข้าดำเนินการภายในวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๖๕ และสิ้นสุดการดำเนินการภายในวันที่
๑๕ มกราคม ๒๕๖๖ (ระยะเวลา ๓๐ วัน) บริเวณพื้นที่ดำเนินการวางท่อขนส่งน้ำมัน ทั้งหมดอยู่ในที่ดิน ซึ่งเป็น
กรรมสิทธิ์ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย รายละเอียด ดังนี้

๑.) พื้นที่ดำเนินการวางท่อขนส่งน้ำมันอยู่ในพื้นที่ที่ดินที่เป็นกรรมสิทธิ์ของการรถไฟฟ้า
แห่งประเทศไทย โดยมีระยะห่างจากเขตพื้นที่สาธารณะกับเขตกรรมสิทธิ์ของการรถไฟฟ้า ๑.๕๐ เมตร หรือห่างจาก
กึ่งกลางทางรถไฟ ๑๔.๕๐ เมตร ซึ่ง พื้นที่รับผิดชอบของการรถไฟฟ้าฯ มีเขตทางอยู่ที่ระยะ ๒๐.๐๐ เมตร จาก
กึ่งกลางทางรถไฟ รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และมีการประกาศเขตความปลอดภัยกรณีฉุกเฉิน
ออกไปข้างละ ๑.๐๐ เมตร การวางท่อน้ำมันยังคงอยู่ในที่ดินกรรมสิทธิ์ของการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย

๒.) กรณีที่กรุงเทพมหานคร มีโครงการ หรือมีแผนที่จะเข้าซ่อมแซมพื้นที่สาธารณะ เช่น พุดบาท
พื้นผิวจราจร กรุงเทพมหานคร สามารถเข้าดำเนินการได้ โดยแจ้งการรถไฟฟ้าฯ หรือติดต่อ บริษัท ขนส่งน้ำมันทาง
ท่อ จำกัด (FPT) ตามรายละเอียดในบัญชีตำแหน่งแนวท่อ โดยการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย ไม่ขัดข้อง หากการ
ดำเนินการใดๆ เป็นไปเพื่อประโยชน์ของสาธารณะ

๓.) หากการดำเนินการก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมันของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ส่งผล
กระทบหรือทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบสาธารณูปโภคและสิ่งปลูกสร้างอาคารสถานที่สาธารณะที่เป็นของ
กรุงเทพมหานคร และหรือหน่วยงานสาธารณูปโภคอื่นๆ การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย จะเป็นผู้บังคับให้ บริษัท

.../ขนส่งน้ำ ...

ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด เข้าดำเนินการแก้ไขปรับปรุง หรือจ่ายชดเชยปรับสินไหมทั้งสิ้น

ดังนั้น เพื่อให้ทันต่อการส่งมอบพื้นที่ให้กับโครงการตามนโยบายแห่งรัฐโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (อู่ตะเภา-สุวรรณภูมิ-ดอนเมือง) ให้ทันต่อการส่งมอบพื้นที่ในช่วงไตรมาสที่ ๑ ของปี ๒๕๖๖ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขอแจ้งการเข้าปฏิบัติงานก่อสร้างวางท่อขนส่งน้ำมัน ของบริษัทขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) โดยบริษัทแจ้งว่าจะเริ่มดำเนินงานก่อสร้างตามแผน รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ ทั้งนี้ การดำเนินงานก่อสร้างผ่านบริเวณพื้นที่ต่าง ๆ และบริเวณสถานีสวนจิตรลดาอยู่ในพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ทั้งนี้ รฟท.ได้มอบหมายให้นายชาติชาย พิกุลมิม พนักงานเทคนิค ๘ ศูนย์บริหารโครงการพิเศษ ๑ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง การรถไฟฯ โทรศัพท์ [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุจิตต์ เชาว์ศิริกุล)

รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

หัวหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน

รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

โทร. ๐ ๒๒๒๐ ๔๑๖๖ โทรสาร ๐ ๒๒๒๐ ๔๑๔๓

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 6 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567
(ฉบับปิดงานระยะก่อสร้าง)

ภาคผนวก 4-2

ตัวอย่างเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



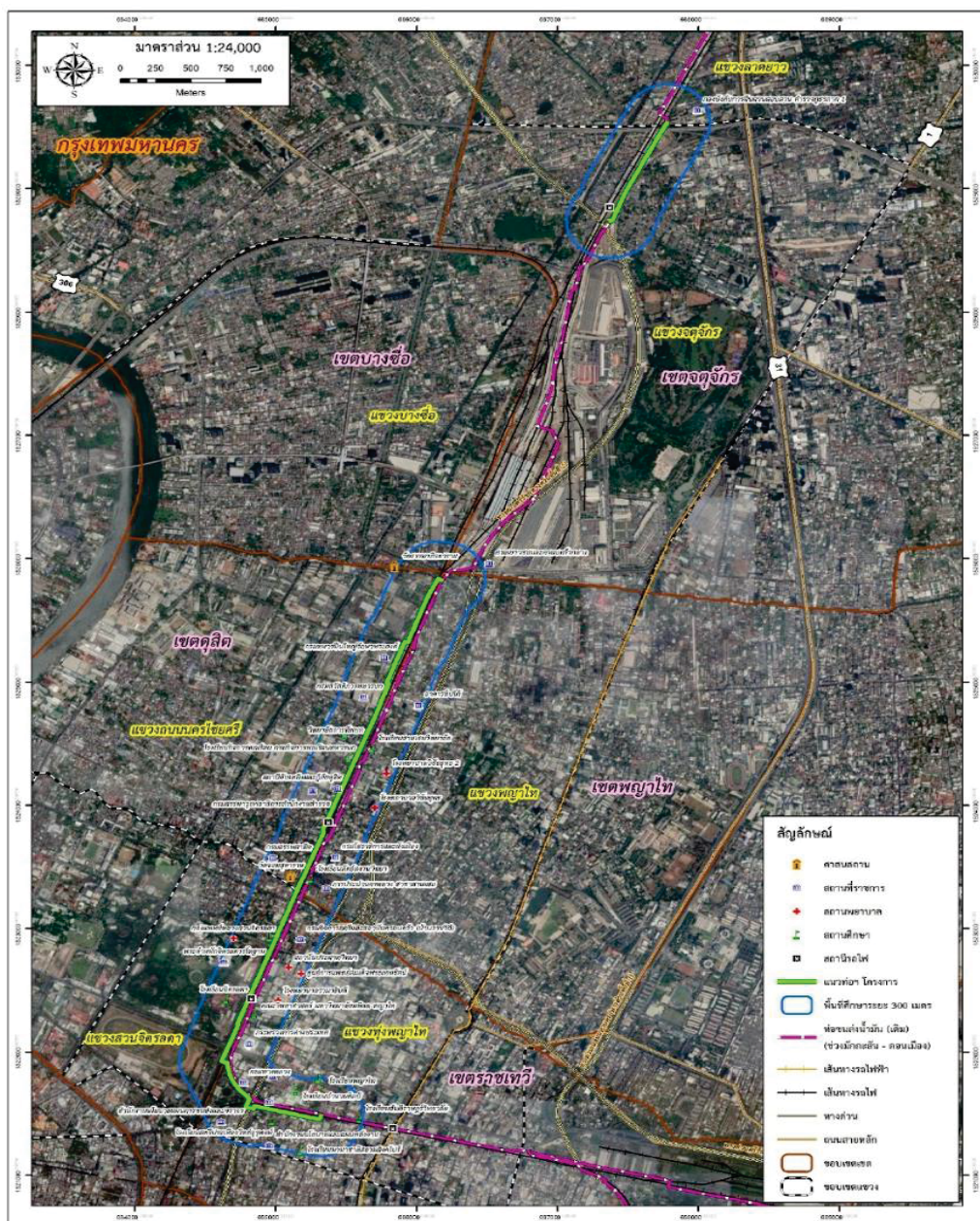
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด
FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท-บางซื่อ และบางซื่อ-บ้านกลางกรุง)

ความเป็นมา เหตุผลและความจำเป็น และวัตถุประสงค์ของโครงการ

ตามที่คณะกรรมการนโยบายการพัฒนากระเปาะเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก มีมติในการประชุม ครั้งที่ 2/2561 เมื่อวันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2561 กำหนดให้พื้นที่โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (สนามบินดอนเมือง สนามบินสุวรรณภูมิ และสนามบินอู่ตะเภา) ซึ่งครอบคลุมพื้นที่บางส่วนของกรุงเทพมหานครมาในการประชุมคณะทำงานเร่งรัดการส่งมอบพื้นที่และการรื้อย้ายสาธารณูปโภค โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ครั้งที่ 2/2563 (ครั้งที่ 4) ระเบียบวาระที่ 4.4 แผนการรื้อย้ายสาธารณูปโภคของ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) โดยผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (สกพอ.) ได้มีมติที่ประชุมเห็นชอบแผนการดำเนินงานและกรอบระยะเวลาของ FPT ในการรื้อย้ายท่อขนส่งน้ำมันไปทางทิศตะวันตกของเขตทางรถไฟ โดยใช้งบประมาณของ FPT เองทั้งหมด ดังนั้น ทางบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) จึงมีแผนดำเนินการโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) เพื่อให้สอดคล้องกับแผนการพัฒนาโครงการดังกล่าว จึงได้ออกแบบย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันเฉพาะช่วงดังกล่าว จากฝั่งทิศตะวันออกมาเป็นทิศตะวันตกของพื้นที่เขตทางรถไฟ (ท่อขนส่งน้ำมันขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14 นิ้ว) โดยแนวท่อขนส่งน้ำมันช่วงเขตพญาไท - เขตบางซื่อ มีระยะทางประมาณ 5.4 กิโลเมตร และช่วงเขตบางซื่อ - บ้านกลางกรุง ระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร ตามลำดับ

แผนที่แนวท่อฯ และพื้นที่ศึกษาของโครงการ



ขอบเขตในพื้นที่ศึกษาโครงการครอบคลุมพื้นที่ระยะ 300 เมตร จากแนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการฯ

จังหวัด	เขต	แขวง
1) ช่วงพญาไท - บางซื่อ		
กรุงเทพฯ	ราชเทวี	ทุ่งพญาไท
	พญาไท	พญาไท
	ดุสิต	สวนจิตรลดา
	บางซื่อ	ถนนนครไชยศรี
		บางซื่อ
บางซื่อ	จตุจักร	จตุจักร
	จตุจักร	จตุจักร
1 จังหวัด	5 เขต	6 แขวง
2) ช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง		
กรุงเทพฯ	จตุจักร	จตุจักร
1 จังหวัด	1 เขต	ลาดยาว
		2 แขวง

ที่มา : บริษัท เอ็นทิค จำกัด, 2564

รูปแบบการวางท่อขนส่งน้ำมัน

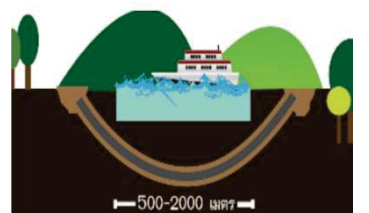
การขุดเปิด (Open Cut)

การวางท่อโดยวิธีขุดเปิด เป็นการวางท่อในพื้นที่ทั่วไปที่ไม่มีอุปสรรคทางธรรมชาติหรือสิ่งปลูกสร้างกีดขวางการขุดเปิดหรือการปฏิบัติงาน เป็นการใช้รถขุดดินให้เป็นร่องลึก หลังจากนั้นจะวางท่อลงสู่ร่องขุด และฝังกลบพร้อมกับวางแถบเตือน (Warning tape) และคืนพื้นที่ให้ใกล้เคียงสภาพเดิม



การเจาะลอด (HDD)

การวางท่อโดยวิธีเจาะลอด เป็นการวางท่อโดยใช้เครื่องมือที่เรียกว่า Horizontal Direction Drilling Machine เป็นวิธีการก่อนสร้างท่อขนส่งน้ำมัน ผ่านแม่น้ำ หรืออุปสรรคที่มีความยาวอยู่ในช่วง 500-2,000 เมตร โดยการใช้แท่นเจาะ HDD เจาะนำและคว้านให้เป็นรูกว้าง จากนั้นจึงนำท่อขนส่งน้ำมัน ที่เตรียมไว้ดีดลอดเข้าไปในช่อง



การดินลอด (Boring)

เป็นทางเลือกในการวางท่อผ่านถนน ทางรถไฟ หรือทางน้ำ ที่วิธีการก่อสร้างแบบขุดเปิดไม่สามารถทำได้โดยใช้ท่อเหล็กที่มีขนาดใหญ่กว่าท่อขนส่งน้ำมัน เจาะนำก่อนจากนั้นจึงนำท่อขนส่งน้ำมัน ที่เตรียมไว้ดีดเข้าไปในช่องเจาะ และมีความยาวไม่เกิน 200 เมตร



กิจกรรมชุมชนสัมพันธ์

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ได้มุ่งเน้นเรื่องการมีส่วนร่วมในการส่งเสริมกิจกรรมของชุมชนในพื้นที่โครงการ เช่น สนับสนุนการจัดตั้งศูนย์พักคอย สนับสนุนการจัดซื้อหน้ากากอนามัย แอลกอฮอล์ เพื่อป้องกันการติดเชื้อไวรัส COVID-19 สนับสนุน การจัดซื้อถุงยังชีพเพื่อแจกให้กับผู้ที่ต้องกักตัวตามมาตรการควบคุมโรค รวมถึงการจัดซื้อของใช้ที่จำเป็น แก่ผู้ป่วยติดเตียงและผู้สูงอายุ เป็นต้น เพื่อเป็นการสร้างสัมพันธ์อันดีกับชุมชน และสร้างประโยชน์แก่พี่น้องประชาชนต่อไป



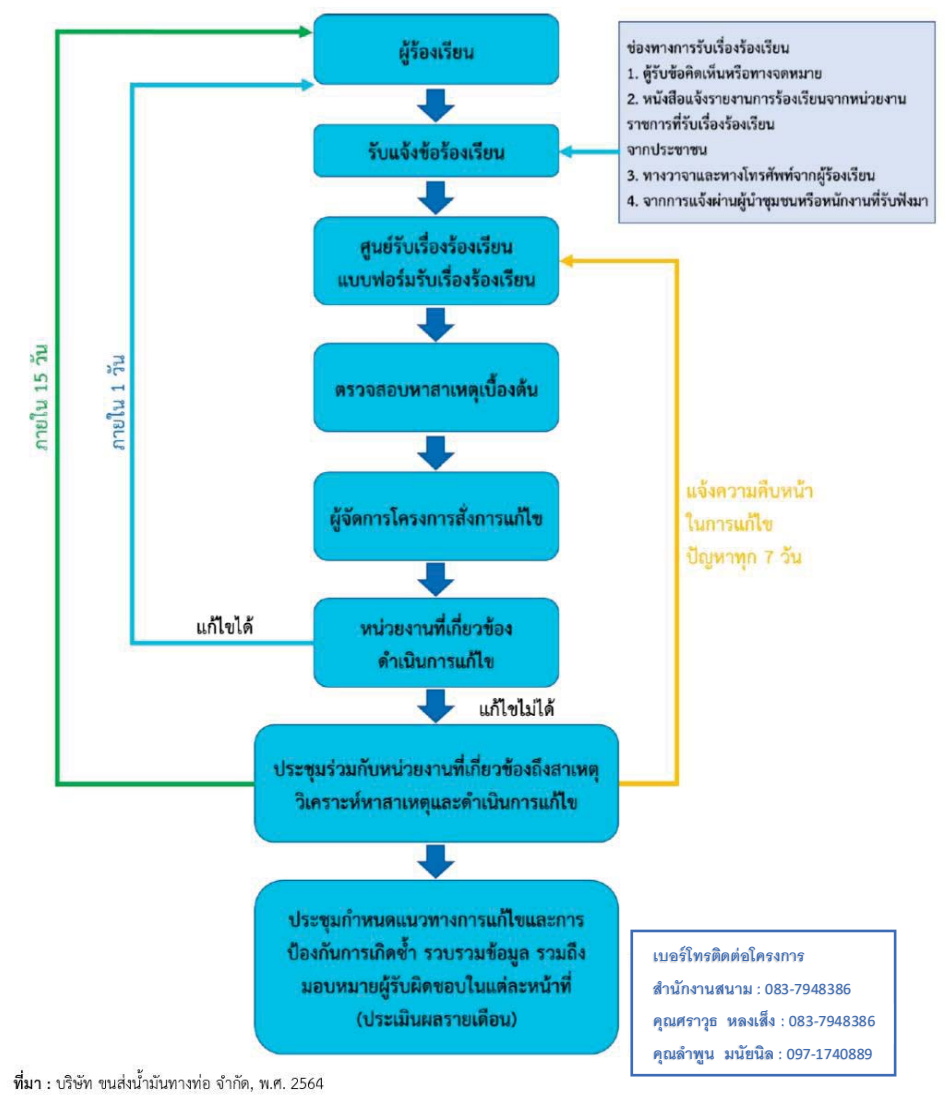
มาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการประชุมเพื่อรับฟังความคิดเห็นของประชาชน สามารถสรุปประเด็นผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ และการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ด้านคุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none">ฉีดพรมน้ำบริเวณที่มีการก่อสร้างแบบขุดเปิดใกล้แหล่งชุมชน และถนนเข้า-ออก อย่างน้อยวันละ 2 ครั้งดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งาน
ด้านระดับเสียง	<ul style="list-style-type: none">แจ้งแผนการก่อสร้างให้ชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างให้รับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์กรณีก่อสร้างโดยวิธีการเจาะลวด/ดัดลวด ให้กำหนดบ่อรับ-บ่อส่งให้ห่างจากบ้านเรือนและพื้นที่อ่อนไหว
ด้านทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน	<ul style="list-style-type: none">ในช่วงที่มีฝนตกหนัก ห้ามมิให้มีการขุดเปิดหน้าดิน เพื่อป้องกันมิให้มีการชะล้างตะกอนดินลงสู่ธารระบายน้ำที่อยู่ใกล้เคียงจัดเตรียมทีมงานปฏิบัติงานเพื่อเฝ้าระวังในพื้นที่อ่อนไหวใกล้เคียงที่มีความเสี่ยง พร้อมอุปกรณ์ป้องกัน เช่น รถตัก รถบรรทุกน้ำ ถุงทราย และเครื่องหมายจราจร เป็นต้น ในกรณีที่มีการรั่วไหลของโคลนโซเดียม เบนโทไนท์
ด้านคุณภาพน้ำและทรัพยากรชีวภาพทางน้ำ	<ul style="list-style-type: none">ควบคุมคนงานมิให้ทิ้งขยะลงสู่แหล่งน้ำเก็บกองดินให้ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินให้มากที่สุด และต้องติดตั้งรั้วตะกอน เพื่อป้องกันการชะล้างตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำผิวดิน
ด้านทรัพยากรชีวภาพบนบก	<ul style="list-style-type: none">จำกัดพื้นที่ทำงานก่อสร้างให้อยู่เฉพาะในเขตพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตเท่านั้นงดการตัดต้นไม้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการในช่วงฤดูการวางไข่ของสัตว์ป่าในกลุ่มนก (ช่วงเดือนตุลาคม - มีนาคม)
ด้านการคมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none">จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างโดยในช่วงที่ผ่านเขตชุมชน ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม. และควบคุมความเร็วให้ไม่เกิน 80 กม./ชม. เมื่อผ่านพื้นที่ทั่วไป ทั้งนี้ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องของแต่ละพื้นที่จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้เป็นระเบียบ โดยไม่ให้อยู่ในตำแหน่งที่กีดขวางการจราจร
ด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	<ul style="list-style-type: none">เตรียมเครื่องสูบน้ำแรงดันต่ำมีประสิทธิภาพเพียงพอสำรองไว้ใช้งานตลอดระยะเวลาการก่อสร้างเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหา น้ำท่วมขังหรือการระบายน้ำบริเวณพื้นที่โครงการจัดให้มีระบบระบายน้ำระหว่างการทำการขุดปรับพื้นที่ โดยทำทางระบายน้ำชั่วคราวด้วยการวางท่อลอดถนนทางเข้า-ออก สถานีควบคุมก๊าซในระหว่างการปรับถมดิน
ด้านการจัดการของเสีย	<ul style="list-style-type: none">จัดเตรียมถังขยะรองรับขยะมูลฝอย และถุงบรรจุขยะให้เพียงพอ และประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการให้นำไปกำจัด อย่างน้อย ทุกๆ 2 วัน
ด้านสาธารณสุข สภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none">จัดให้มีการอบรมให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และเสริมสร้างจิตสำนึกของความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่างๆ ให้แก่คนงานโดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพดีและพร้อมใช้งานอยู่เสมอจัดให้มีการคัดกรองเบื้องต้น เช่น การวัดอุณหภูมิคนงานก่อนเริ่มงาน การสังเกตผู้ที่มีอาการเจ็บป่วย เช่น มีไข้ ไอ จาม มีน้ำมูก หรือเหนื่อยหอบ ให้หยุดปฏิบัติงาน และพบแพทย์ทันทีกั้นเขตบริเวณพื้นที่ที่มีการเชื่อมต่อ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องหมายเตือนแสดงเขต หวงห้ามที่อาจเกิดอันตราย
ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	<ul style="list-style-type: none">จัดตั้งศูนย์ประสานงานโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งการรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่างๆ พร้อมติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็น หากมีข้อร้องเรียนต้องดำเนินการแก้ไขโดยเร็วจัดกิจกรรมเสริมสร้างความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ เช่น การแจกเอกสารเผยแพร่ในรูปแบบแผ่นพับ ใบปลิว เพื่อให้ความรู้แก่หน่วยงาน ผู้นำชุมชน และประชาชนใกล้เคียงระบบท่อ
ด้านการทดแทนที่ดินและทรัพยากร	<ul style="list-style-type: none">ค่าทดแทนทรัพยากรสิน ให้พิจารณาตามความเสียหาย คำนึงถึงต้นทุนค่าใช้จ่าย ค่าดำเนินการ ค่าดูแลรักษา ตลอดจนค่าเสียโอกาสตามหลักวิชาการ หรือข้อมูลจากหน่วยงานราชการต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกรณีที่มีการขุดเซยผู้ที่ได้รับผลกระทบไม่เข้าข่ายตามที่กฎหมายกำหนด ให้พิจารณามูลค่าการขุดเซยให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจ ณ เวลาที่จะเริ่มก่อสร้างโครงการฯ เพื่อให้ผู้ได้รับผลกระทบได้รับการชดเชยอย่างเป็นธรรม



แผนผังการรับเรื่องร้องเรียน ในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ



แผนการดำเนินงานของโครงการ

กิจกรรมการดำเนินงาน	2564				2565				2566				2567			
	ไตรมาส				ไตรมาส				ไตรมาส				ไตรมาส			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
1. การเผยแพร่และการประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ และการมีส่วนร่วมของประชาชน																
2. การศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม																
3. การพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง																
4. งานออกแบบทางวิศวกรรมและเตรียมการก่อสร้าง																
5. การขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง																
6. เตรียมพื้นที่ก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ของ รฟท.																
7. การก่อสร้างและทดสอบระบบท่อขนส่งน้ำมันของโครงการ																
8. ก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน ของ รฟท. และรื้อย้ายท่อเดิมของโครงการ																
9. การจ่ายน้ำมันผ่านระบบท่อ																

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



ศูนย์ประสานงานและรับเรื่องร้องเรียน
สำนักงานสนมระยะก่อสร้าง
117 ถนน ระนอง 2 แขวง ถนนนครไชยศรี เขตดุสิต
กรุงเทพมหานคร 10300 Tel.097-174-0889

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 6 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567
(ฉบับปิดงานระยะก่อสร้าง)

ภาคผนวก 4-3

คู่มือระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

คู่มือระงับเหตุฉุกเฉิน

1) บทนำ

โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) เกิดขึ้นเนื่องจากภาครัฐมีมติให้ดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (RFPT) ดังนั้น ตามการอนุญาตของการรถไฟ จึงให้บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (FPT) ย้ายแนวท่อขนส่งน้ำมันไปยังเขตทางด้านทิศตะวันตก ซึ่งมีพื้นที่ว่างเพียงพอต่อการวางท่อขนส่งน้ำมัน โดยแนวท่อขนส่งน้ำมัน มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 14 นิ้ว ในช่วงพญาไท - บางซื่อ มีระยะทางประมาณ 5.4 กิโลเมตร และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง มีระยะทางประมาณ 1 กิโลเมตร

ทั้งนี้ บริษัทฯ ได้ตระหนักถึงการเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจแก่ประชาชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ จึงได้รวบรวมข้อมูลความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับแผนการจัดการและข้อควรปฏิบัติตน เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินเพื่อจัดทำเป็นคู่มือระงับเหตุฉุกเฉิน โดยหวังเป็นอย่างยิ่งว่าคู่มือฉบับนี้จะมีประโยชน์แก่ประชาชนและหน่วยงานที่อยู่ใกล้เคียงแนวท่อขนส่งน้ำมันของโครงการฯ ไม่มากก็น้อยตลอดจนผู้ที่สนใจทั่วไป

2) ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง

น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นของเหลวที่ได้จากการกลั่นน้ำมันดิบ หลังจากนั้นจึงนำมาปรับปรุงคุณภาพให้เหมาะสมต่อการใช้งาน เพื่อใช้เผาให้เป็นพลังงานในการขับเคลื่อนของเครื่องยนต์ หรือใช้งานในโรงงานอุตสาหกรรม เช่น ต้มน้ำในหม้อไอน้ำ ใช้ในเตาอบเครื่องปั้นดินเผา หรือ ในโรงงานเซรามิก และใช้ในการทำความร้อนให้แสงสว่าง เป็นต้น ซึ่งโดยทั่วไปน้ำมันเชื้อเพลิงที่จำหน่ายในสถานีบริการจะมีอยู่ 2 ประเภทดังนี้

1. น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้กับเครื่องยนต์เบนซิน
2. น้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้กับเครื่องยนต์ดีเซล

สำหรับน้ำมันที่ขายอยู่ในปัจจุบัน แบ่งออกเป็น 3 ชนิด คือ น้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซล

3) บำรุงรักษาท่อตลอดอายุการใช้งาน

การตรวจสอบและบำรุงรักษาท่อขนส่งน้ำมันจะเป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.4 และมาตรฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น การตรวจสอบการดำเนินงานกิจกรรมในพื้นที่ว่างท่อหรือใกล้เคียง การสำรวจป้ายเตือนแนวท่อ การสำรวจรอยรั่วของท่อ

การควบคุมและบำรุงรักษาการผูกมัดของท่อ โดยมีความถี่ไม่น้อยกว่าที่มาตรฐานกำหนด และสอดคล้องกับลักษณะการใช้ประโยชน์ของพื้นที่ตามแนวท่อ

บริษัทฯ จะจัดให้มีเจ้าหน้าที่ออกตรวจแนวท่อเป็นประจำทุกวัน (Pipeline Surveillance) ทำหน้าที่คอยลาดตระเวน เพื่อป้องกันการบุกรุกแนวท่อ สอดส่องการลักลอบขโมยน้ำมัน เฝ้าระวังการก่อสร้างใกล้แนวท่อ นอกจากนี้ยังมีแผนการ

4) เหตุฉุกเฉิน

เหตุฉุกเฉิน หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นปัจจุบันทันด่วน และต้องรีบแก้ไขโดยฉับพลัน มิฉะนั้นอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่าง ๆ ตามมา ซึ่งความเสียหายที่เกิดขึ้นอาจเล็กน้อยหรือใหญ่หลวง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับศักยภาพความรุนแรงและระยะเวลาที่เกิดเหตุการณ์นั้น ๆ การเกิดเหตุฉุกเฉินระบบท่อขนส่งน้ำมัน เนื่องจากปัจจัยต่าง ๆ ดังนี้

1. เกิดจากปรากฏการณ์ธรรมชาติ เช่น อุทกภัย แผ่นดินไหวรุนแรง การทรุดตัวของดินอย่างรุนแรง วาตภัย เป็นต้น
2. ข้อผิดพลาดจากบุคคล เช่น อุบัติเหตุ ไฟไหม้ จากการตอกเสาเข็ม หรือใช้เครื่องจักรกลหนักเข้าไปขุด ตอก เจาะ ตักดินในบริเวณที่มีแนวท่อขนส่งน้ำมัน

5) แผนระงับเหตุฉุกเฉิน

บริษัทฯ ได้จัดทำแผนฉุกเฉินของระบบท่อขนส่งน้ำมัน ทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการเพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติของหน่วยงานในการป้องกันระงับเหตุ และการฟื้นฟูหลังเกิดเหตุฉุกเฉินใด ๆ กับระบบท่อขนส่งน้ำมัน ทั้งในระยะก่อสร้างและดำเนินการ รวมทั้งใช้เป็นแนวทางในการฝึกอบรมและฝึกซ้อมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเตรียมรับสถานการณ์เหตุฉุกเฉิน และสร้างเสริมความชำนาญในการระงับเหตุที่อาจเกิดกับโครงการ โดยเหตุฉุกเฉิน หมายถึงสถานการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลัน ที่เสี่ยงต่อสุขภาพ ชีวิต ทรัพย์สิน หรือสิ่งแวดล้อม ก่อให้เกิดผลกระทบต่อกระบวนการรับ-ส่ง น้ำมัน ซึ่งต้องดำเนินการโดยเร่งด่วน เพื่อลดความเลวร้ายของสถานการณ์ลง และกลับคืนสู่สภาพเดิมโดยเร็วที่สุด โดยได้แบ่งเหตุฉุกเฉินตามระดับความรุนแรง และผลกระทบเป็น 3 ระดับ ได้แก่

- **เหตุฉุกเฉิน ระดับ 1** หมายถึง เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นแล้วไม่ขยายตัวออกไปสามารถระงับได้ด้วยพนักงานที่กำลังปฏิบัติงานในพื้นที่เกิดเหตุในขณะนั้น หรือ ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน โดยไม่จำเป็นต้องขอกำลังสนับสนุน

- **เหตุฉุกเฉิน ระดับ 2** หมายถึง เหตุฉุกเฉินระดับที่ 1 ที่ขยายตัว หรือเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในระดับรุนแรง ซึ่งผู้สั่งการจุดเกิดเหตุในขณะนั้น พิจารณาแล้วเห็นว่า

เป็นเหตุการณ์ที่รุนแรง จำเป็นต้องขอความช่วยเหลือจากทีมฉุกเฉินของหน่วยงานอื่น ๆ ในบริษัท

- เหตุฉุกเฉินระดับ 3 หมายถึง เหตุฉุกเฉินระดับที่ 1 หรือ 2 ที่ขยายตัว หรือ เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในระดับที่รุนแรงมาก และมีแนวโน้มจะส่งผลกระทบต่อ สาธารณชน ซึ่งไม่สามารถดำเนินการควบคุมเหตุการณ์ให้จำกัดอยู่ในบริเวณได้ และ ไม่สามารถระงับเหตุได้ด้วยพนักงานและอุปกรณ์ของหน่วยงาน/บริษัท และ/หรือ รวมทั้ง ทีมระงับเหตุฉุกเฉิน จำเป็นต้องขอความช่วยเหลือจากทีมฉุกเฉินของ หน่วยงานราชการ

6) การเตรียมความพร้อมก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน

เพื่อให้การบริหารจัดการเหตุฉุกเฉินเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และลด ปัญหาที่อาจจะเกิดขึ้นให้น้อยที่สุดเท่าที่จะทำได้ บริษัทฯ จำเป็นต้องมีเตรียมพร้อม ในหลายๆ ด้าน ซึ่งต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องและสม่ำเสมอในภาวะปกติ เพื่อ ป้องกัน และ/หรือบรรเทาปัญหาเมื่อเกิดเหตุการณ์ขึ้น รายละเอียดต่อไปนี้จะอธิบาย ถึงสิ่งที่ต้องดำเนินการ ผู้รับผิดชอบตลอดจนขั้นตอนการดำเนินงาน มีดังนี้

- (1) การสื่อสารประชาสัมพันธ์ และการรณรงค์เพื่อความปลอดภัย
- (2) การตรวจตราความปลอดภัย
- (3) การฝึกอบรมเพื่อความปลอดภัย
- (4) การรายงาน / ข้อเสนอแนะในจุดที่มีการก่อสร้าง
- (5) การซ้อมแผนฉุกเฉินฯ
 - กำหนดแผนการซ้อมประจำปี
 - เขียน Scenario ในการซ้อมแผนฉุกเฉิน โดยนำผลการ ประเมินความเสี่ยงจากพื้นที่ และ/หรือกิจกรรมของระบบบริหารงาน ISO 14001 มอก./TIS 18001 Security มาพิจารณาเพื่อกำหนดเหตุการณ์ใน การซ้อม

7) การระงับเหตุฉุกเฉินในบริเวณพื้นที่โครงการ

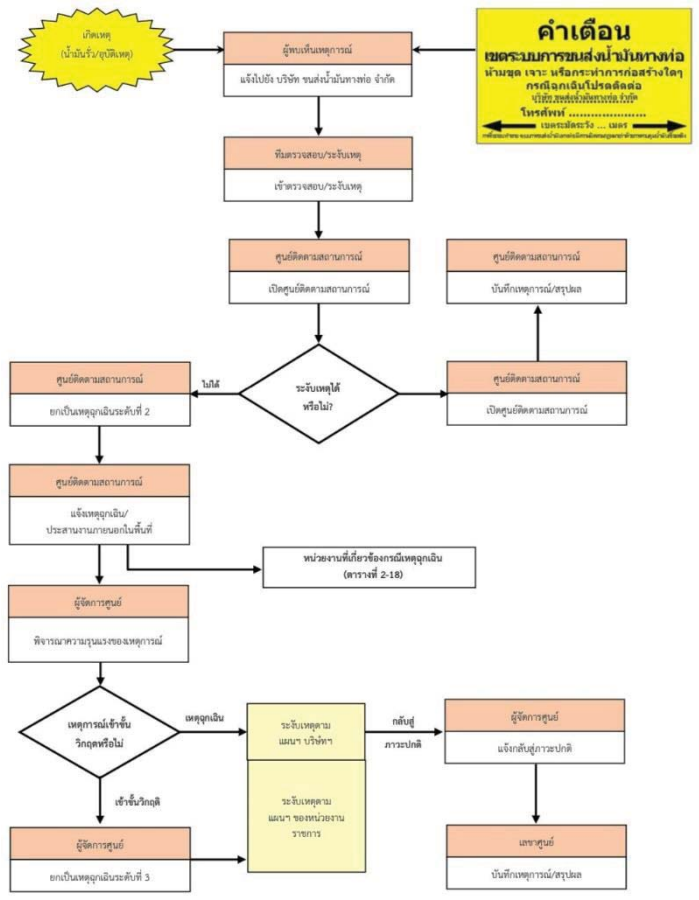
1) การเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติงานเพื่อรองรับในกรณีเกิดเหตุ ฉุกเฉินจากโครงการ

บริษัทฯ ได้มีการเตรียมความพร้อมในการระงับเหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นใน พื้นที่โครงการ ทั้งการเตรียมความพร้อมด้านอุปกรณ์และกำลังคนในระยะก่อนเกิด เหตุฉุกเฉิน และการซ้อมแผนฉุกเฉินเพื่อฝึกทักษะในขณะเกิดเหตุฉุกเฉิน ดังนี้

- การเตรียมความพร้อมด้านกำลังคน และอุปกรณ์ในการปฏิบัติงานบริษัทฯ ได้จัดเตรียมทีมปฏิบัติการในการเข้าระงับเหตุฉุกเฉินไว้ 2 ทีม ได้แก่ ทีมสนับสนุน ภายใน (ทีมอพยพทีมปิดกั้นบริเวณทีมตัดแยกระบบ และทีมดับเพลิง) และทีม

ประสานงานภายนอก (ทีมต้อนรับสื่อมวลชน และทีมประสานงานหน่วยราชการ/ ลูกค้า) พร้อมอุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน

- การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในสถานการณ์ ฉุกเฉิน จึงกำหนดให้มีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินในพื้นที่ระบบท่อส่งน้ำมัน โดยมีความถี่ ในการฝึกซ้อมอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง



ทั้งนี้ มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการขอความช่วยเหลือเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน ของโครงการ บรรจุอยู่ในแผนระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ ดังรายการและหมายเลข โทรศัพท์

พื้นที่	หน่วยงานพื้นที่รอบนอก	เบอร์ติดต่อ
เขตดุสิต	สำนักงานเขตดุสิต ศูนย์บริการสาธารณสุขที่ 51 วัดโสมนัส ศูนย์บริการสาธารณสุขที่ 17 ประชานิเวศ สถานีดับเพลิงและกู้ภัยลาดยาว	02 513 9713, 02 513 3444 ต่อ 5204-5 02 270 1985 02 591 6306 02 537 8710-1
เขตดุสิต	สำนักงานเขตดุสิต ศูนย์บริการสาธารณสุข 6 สโมสรวัฒนธรรมหญิง สน.ดุสิต ศูนย์บริการสาธารณสุข 38 จิต-ทองคำ บำเพ็ญ สถานีดับเพลิงและกู้ภัยดุสิต	02 243 5311 - 5 02 282 8493 02 241 5044 02 241 8378 02 241 4063
เขตราชเทวี	สำนักงานเขตราชเทวี โรงพยาบาลราชวิถี โรงพยาบาลเด็ก โรงพยาบาลรามธิบดี โรงพยาบาลพระมงกุฎเกล้า โรงพยาบาลโรคไตภูมิราชนครินทร์	02 354-4218 02 206 2900 02 354 8321 02 201-1000 กด 0 02 763 9300 หรือ Hotline 1411 02 684 5000 แฟกซ์ 02 684 5322
เขตบางซื่อ	สำนักงานเขตบางซื่อ สน.บางซื่อ ศูนย์บริการสาธารณสุข 3 บางซื่อ ศูนย์บริการสาธารณสุข 19 วงศ์สว่าง สถานีดับเพลิงและกู้ภัยบางโพ	02 586 9977 02 279 3764 02 5870881, 025870873, 02 910 7314 02 585 7218 ถึง 9
เขตพญาไท	สำนักงานเขตพญาไท สน.พญาไท ศูนย์บริการสาธารณสุขที่ 11 ประติพัทธ์ สถานีดับเพลิงและกู้ภัยพญาไท	02 279 4140-3 02 354 6957 02 245 4964 0-2354-6858 ต่อ 530, 532

ที่มา : บริษัท เอ็นทิก จำกัด ,2564






DOCUMENT NO.	RFPT-PR-A-2022.01-200-007	REVISION : 0
DOCUMENT TITLE	EMERGENCY RESPONSE PROCEDURE	

CSC - INF
[Signature]
(Suphattra Khowto)

For Construction



0	11-JUL-2022	ISSUE FOR CONSTRUCTION	8:00m Xhr	SW	
B	16-JUN-2022	RE-ISSUE FOR APPROVAL	8:00m Xhr	SW	
A	4-JUN-2022	ISSUED FOR APPROVAL	8:00m Xhr	SW	
REV.	DATE	DESCRIPTION	BY	CHECK	APPR
REVISIONS			CCS	INDEX	INDEX

TOTAL OR PARTIAL REPRODUCTION AND/OR UTILIZATION OF THIS DOCUMENT ARE FORBIDDEN
WITHOUT PRIOR WRITTEN AUTHORIZATION OF THE OWNER

[illegible]

PMC/CSC / CONTRACTOR		<div> บริษัท ฟรอนต์นิรันดร์ จำกัด <small>(FRONT-NIRAN-NUK JAKHAT)</small></div>	Document No.
 INF	 INDEX		RFPT-PR-A-2022.01-200-007
EMERGENCY RESPONSE PROCEDURE			Revision : 0
			Page No. : 1 of 1

Comment Response Sheet (CRS)

Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)

[illegible]

Project Title : Re-route Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link Project (RFPT)

PMC/CSC / CONTRACTOR	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED	Document No. RFPT-PR-A-2022.01-200-007
INF	INDEX	Revision : 0
EMERGENCY RESPONSE PROCEDURE		Page No. : 4 of 11

EMERGENCY RESPONSE PROCEDURE

1. Scope

Emergency Response Procedure (ERP) is developed to enable an effective response to the emergency situations during execution of the project. The basic goals of emergency response are as follows:

- Minimize injury to personnel.
- Minimize damage to property and environment.

This ERP applies to all personnel involved during project execution and covers all the construction sites of the project.

2. Definitions

Project	Reroute fuel Pipeline on Overlapping area of Airport Rail Link (RFPT)
OWNER	Fuel Pipeline Transportation Limited
PMC	Infinity service
Contractor	Index International Group Public Company Limited.
Subcontractor	CCS Corporation Co., Ltd.
SHE	Safety, Health and Environment
Employees	All persons employed by Contractor under a contract of Employment, including staff and contract staff.
ERT	Emergency Response Team
ERP	Emergency Response Procedure
PPE	Personnel Protective Equipment

3. SHE Roles and Responsibilities

3.1 Project Manager

The Project Manager shall have, as a minimum, the following responsibilities:

- Assign adequate resources to ensure the implementation of Emergency Response Procedure.
- Supervise the implementation of Emergency Response Procedure.
- Lead the Emergency Response Team.
- Take part in the investigations of serious and major accident.

3.2 SHE Manager

The SHE Manager, who normally reports to Project Manager, shall have, as a minimum, the following responsibilities:

- Be responsible for the implementation of Emergency Response Procedure.
- Ensure the continuous development of this procedure.
- Assign emergency trainings and drills in accordance with the requirements.

PMC/CSC / CONTRACTOR	 บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด FUEL PIPELINE TRANSPORTATION LIMITED	Document No. RFPT-PR-A-2022.01-200-007
INF	INDEX	Revision : 0
EMERGENCY RESPONSE PROCEDURE		Page No. : 5 of 11

3.3 SHE Supervisor

The SHE Supervisor, who reports to SHE Manager, shall have, as a minimum, the following responsibilities:

- Publicize this procedure to all relevant personnel/parties to ensure effective implementation.
- Organize emergency trainings and drills in accordance with the requirements.
- Arrange for medical treatment as required, in the case of injury or illness including transportation to a doctor or hospital as necessary.
- Carry out regular inspections of the work place to ensure a safe and healthy environment.

3.4 SHE Officer

The SHE Officer who reports to SHE Supervisor, shall have, as a minimum, the following responsibilities:

- Ensure that all employees work in a safe manner and use all protective devices.
- Report all accidents immediately and advise management on how to prevent similar accidents in the future.
- Ensure that new employees understand, and comply with the Emergency Response Procedure and its courses of action.

3.5 Employee

The employee, who reports to Contractor, shall have, as a minimum, the following responsibilities:

- Assign adequate resources to ensure the implementation of Emergency Response Procedure.
- Consult and cooperate with Contractor personnel to ensure ERP implemented and a safe working environment is maintained.
- Comply with any safety instructions given by the Contractor's Management Team.
- Report any injury sustained or damage caused by employees immediately to Contractor.

4. Resources

4.1 Manpower Resource

Manpower Resource engaged in the emergency response management shall include the following:

- Complete the roll call accountability checklist (Attachment A) to identify that all people are accounted for.
- Emergency Response Team, including Project Manager, SHE Manager, SHE Supervisor, SHE Officers.
- First Aiders.

4.2 Equipment and Materials Resource

Equipment and materials resources are shown in the Table 1 in accordance with different kinds of the emergencies:

PMC/CSC / CONTRACTOR	 บริษัท ฟอสฟอรัส จำกัด ฟอสฟอรัส จำกัด	Document No. RFPT-PR-A-2022.01-200-007
INF INDEX	EMERGENCY RESPONSE PROCEDURE	Revision : 0
		Page No. : 6 of 11

Table 1 Equipment and Material Requirement Sheet

Emergency Category	Equipment and Material
Fire	communication equipment, fire extinguishers, PPE, sand, shovel, alarm, safety sign
Road Traffic Accident	communication equipment, PPE, traffic cone, warning sign
Medical Injuries	medical equipment, first aid kit, PPE, emergency vehicle
Spills	communication equipment, absorbent material, clean-up material, PPE, sand, shovel, sandbag, traffic cone, safety barriers, fecal suction truck
Evacuation	communication equipment, PPE, alarm, safety sign
Camp	Food, edible oil, water and flashlight
Medicine	First aid medicine, common medicine

4.3 Financial Resource

Adequate financial resources shall be assigned to ensure the implementation of Emergency Response Procedure.

5. Executions

5.1 Evacuation

In the emergencies that the personnel lives are in the unsafe condition, such as the fire which is out of control or whenever gas testing indicates that a hazardous condition exists that could endanger workers, Contractor and his subcontractors shall organize the emergency evacuation as soon as possible to ensure the safety of the project personnel.

The emergency evacuation includes the construction site evacuation and site office evacuation.

5.1.1 Construction Site Evacuation

The construction site evacuation shall comply with the following steps:

- The personnel on construction site will be notified of the evacuation by the sound of the alarm or by verbal instruction. Only the Contractor safety management personnel have the authority to organize the evacuation.
- All the personnel must leave the construction site to the Muster Point immediately if the alarm is activated or if directed to do so by safety management personnel.
- Once assembled, safety management personnel will account for all the personnel in order to ensure whether anyone is missing or possibly still inside the building.
- Safe management personnel shall inform local emergency services if necessary.
- SHE Supervisor should be the commander who should direct all the personnel to escape from the danger location as soon as possible. SHE Manager will assist the SHE Supervisor to execute the evacuation.
- All the personnel shall not go back to the construction site until the safety management personnel have given the all-clear.

PMC/CSC / CONTRACTOR	 บริษัท ฟอสฟอรัส จำกัด ฟอสฟอรัส จำกัด	Document No. RFPT-PR-A-2022.01-200-007
INF INDEX	EMERGENCY RESPONSE PROCEDURE	Revision : 0
		Page No. : 7 of 11

5.1.2 Site Office Evacuation

The site office evacuation shall comply with the following steps:

- The personnel at the site office will be notified of the evacuation by the sound of the alarm or by verbal instruction. Only the Contractor safety management personnel have the authority to organize the evacuation.
- All the personnel must leave the site office to the muster point immediately if the alarm is activated or if directed to do so by safety management personnel.
- All the personnel should exit the site office building through the nearest safe exit orderly. If the nearest exit is obstructed by smoke, fire or other hazards, proceed to an alternate exit.
- Once assembled, safety management personnel will account for all the personnel in order to ensure whether anyone is missing or possibly still inside the building.
- Safe management personnel shall inform local emergency services if necessary.
- Project Manager should be the commander who should direct all the personnel to escape from the danger location as soon as possible. SHE manager will assist the project manager to execute the evacuation.
- All the personnel shall not go back to the site office until the safety management personnel have given the all-clear.

5.2 Emergency Response Process

When an emergency event occurs effective actions will be taken to resolve the emergency situation according to the severity of the emergency. The Communicating & Reporting an Emergency for Reroute Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link (RFPT) is shown as Fig 1 and Safety Health and Environmental Organization Chart for Reroute Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link (RFPT) is shown as Fig 2.

Fig 1: Communicating & Reporting an Emergency
for Reroute Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link (RFPT)

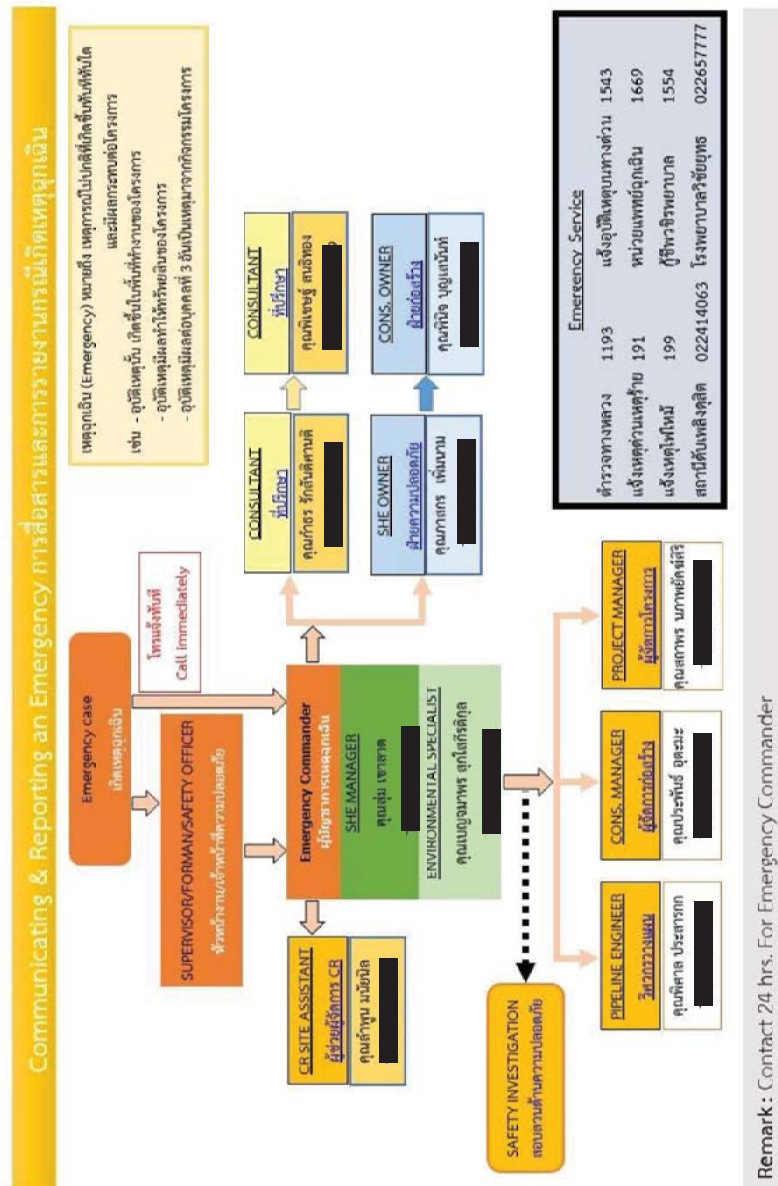


Fig 2: Safety Health and Environmental Organization Chart
for Reroute Fuel Pipeline on Overlapping Area of Airport Rail Link (RFPT)



6. Attachments

- ATTACHMENT A: Roll call/accountability checklist
- ATTACHMENT B: Key Personnel Contact List
- ATTACHMENT C: Public Rations Contact List

 	 บริษัท ฟอสฟอรัส จำกัด <small>บริษัท ฟอสฟอรัส จำกัด</small>	Document No. RFPT-PR-A-2022.01-200-007 Revision : 0 Page No. : 10 of 11
INF INDEX		EMERGENCY RESPONSE PROCEDURE

Attachment A - Roll call/accountability checklist

ATTACHMENT A ROLL CALL/ACCOUNTABILITY CHECKLIST

1. Supervisor/team leaders complete the roll call accountability checklist and identify that all people are accounted for

Yes	No
-----	----

Comments:

2. Supervisor/team leaders provided his checklist to the assembly point co-ordinator

Yes	No
-----	----

Comments:

3. Supervisor/team leaders remained in the assembly point and kept their personnel assembled by group waiting for further instructions

Yes	No
-----	----

Comments:

4. Supervisor/team leaders in conjunction with the assembly point coordinator took action for all personnel not accounted for

Yes	No
-----	----

Comments:

5. The assembly point co-ordinator reported information on accountability to the Bechtel SHE representative

Yes	No
-----	----

Comments:

6. The site emergency response team was activated

Yes	No	N/A
-----	----	-----

Comments:

7. Supervisor/team leaders personnel cooperated with the assembly point coordinator

Yes	No
-----	----

Comments:

8. The assembly point coordinator and in conjunction with the ERT, SCM and SHE conducted a formal debriefing on the emergency evacuation

Yes	No
-----	----

Comments:

9. Additional training will be provided and the guidelines for emergency evacuations will be

Yes	No	N/A
-----	----	-----

Comments:

 	 บริษัท ฟอสฟอรัส จำกัด <small>บริษัท ฟอสฟอรัส จำกัด</small>	Document No. RFPT-PR-A-2022.01-200-007 Revision : 0 Page No. : 11 of 11
INF INDEX		EMERGENCY RESPONSE PROCEDURE

Attachment B - Key Personnel Contract List

Position	Name	Phone No.
INDEX Project Management		
Project Manager	Mr.Sathaporn Napapayaksiri	
Contract Manager	Mr.Sittinech Vangwan	
SHE Manager	Mr.Soom Khaolad	
Environmental Specialist	Miss.Benjamaphon Sooksaikeeratikul	
PMC Communication Project Management		
Project Manager	Mr.Kamthon Raksantinsanti	
SHE Manager	Mr.Phichet Sonthithong	

Attachment C - Public Relations Contact List

1. Hospital

Name	Location	Telephone Number
Vichaiyut Hospital	RAMA 6 Rd, Sub district Samsen District Dusit Bangkok	02 265 7777 1669

2. Fire Department

Name	Location	Telephone Number
Dusit Fire station	Dusit fire station Dusit District	02 241 4063 199

3. Police Station

Name	Location	Telephone Number
Bang-sue police station Bangkok	Bang Sue, Dusit	02 241 5043 191

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 6 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567
(ฉบับปิดงานระยะก่อสร้าง)

ภาคผนวก 5

ตัวอย่างบันทึก และเอกสารภายในโครงการ



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 6 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567
(ฉบับปิดงานระยะก่อสร้าง)

ภาคผนวก 5-1

บันทึกการฉีดพรมน้ำของโครงการ



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

วันที่ 31 / 08 / 2024

วันที่ 30 / 09 / 2024

วันที่ 30 / 11 / 2024

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 6 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567
(ฉบับปิดงานระยะก่อสร้าง)

ภาคผนวก 5-2

บันทึกปริมาณขยะและของเสียอันตราย



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกปริมาณการจัดการขยะ โครงการฯ (Waste Management Report)

July 2024

สัปดาห์ที่	วันที่	ประเภทขยะ	ปริมาณ (กิโลกรัม)	หมายเหตุ
1	18/7/2024	ขยะทั่วไป	5	ขยะทั่วไป : ประสานงานกับสำนักงานเขตพญาไท เพื่อนำไปกำจัด สัปดาห์ละ 2 ครั้ง
		ขยะรีไซเคิล	2	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	0	ขยะรีไซเคิล : ประสานงานกับร้านรับซื้อของเก่า นำไปขาย เดือนละ 1 ครั้ง
		ขยะอันตราย	0	
		ขยะติดเชื้อ	0	
				ขยะจากงานก่อสร้าง : ได้แก่ เศษปูน เศษโลหะ "ประสานกับบริษัทผู้รับเหมา นำไปรวบรวมไว้ที่" โรงงาน
รวม		ขยะทั่วไป	5	
		ขยะรีไซเคิล	2	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	0	
		ขยะอันตราย	0	
		ขยะติดเชื้อ	0	


ลงชื่อ 

(นายกอบเดช ชาตินฤมาณ)

SHE Manager

วันที่ 31 / 07 / 2024

ลงชื่อ


(Mr.S. S. I)

CM Manager

วันที่ 31/07// 2024

RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)
บันทึกปริมาณการจัดการขยะ โครงการฯ (Waste Management Report)
September 2024

สัปดาห์ที่	วันที่	ประเภทขยะ	ปริมาณ (กิโลกรัม)	หมายเหตุ
1	21/9/2024	ขยะทั่วไป	1	ขยะทั่วไป : ประสานงานกับสำนักงานเขตพญาไท เพื่อนำไปกำจัด สัปดาห์ละ 2 ครั้ง
		ขยะรีไซเคิล	2	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	0	ขยะรีไซเคิล : ประสานงานกับร้านรับซื้อของเก่า นำไปขาย เดือนละ 1 ครั้ง
		ขยะอันตราย	0	
		ขยะติดเชื้อ	0	
				ขยะจากงานก่อสร้าง : ได้แก่ เศษปูน เศษโลหะ "ประสานกับบริษัทผู้รับเหมา นำไปรวบรวมไว้ที่ "โรงงาน
รวม		ขยะทั่วไป	1	
		ขยะรีไซเคิล	2	
		ขยะจากงานก่อสร้าง	0	
		ขยะอันตราย	0	
		ขยะติดเชื้อ	0	

ลงชื่อ 
(นายกอบเดช ชาดินทุมมาณ)
SHE Manager
วันที่ 30 / 09 / 2024

ลงชื่อ 
(Mrs.สมภาว I)
CM Manager
วันที่ 30 / 09 / 2024

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมัน
ในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง)
ฉบับที่ 6 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2567
(ฉบับปิดงานระยะก่อสร้าง)

ภาคผนวก 5-3

บันทึกสภาพการระบายน้ำของโครงการ



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน

July 2024

สถานที่ :

วันที่ตรวจสอบ :

เวลา

1 ตำแหน่งที่ตรวจสอบ : ช่องระบายน้ำ ถนนหน้าพื้นที่ก่อสร้าง HDD 3 - 4.1

2 สถานภาพการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง

☐ ปกติ

☐ ไม่ปกติ

3 ลักษณะการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง

☐ มีการกีดขวางการระบายน้ำ

☐ มีน้ำขังเป็นบางที่

☐ มีน้ำขังตลอดเส้นทาง

☐ อื่น ๆ ระบุ.....

4 ระดับผลกระทบ

☐ มาก

☐ ปานกลาง

☐ น้อย

☐ ไม่มีผลกระทบ

5 ความเสียหายที่เกิดขึ้น

☒ ไม่มี

☐ มี ระบุ.....

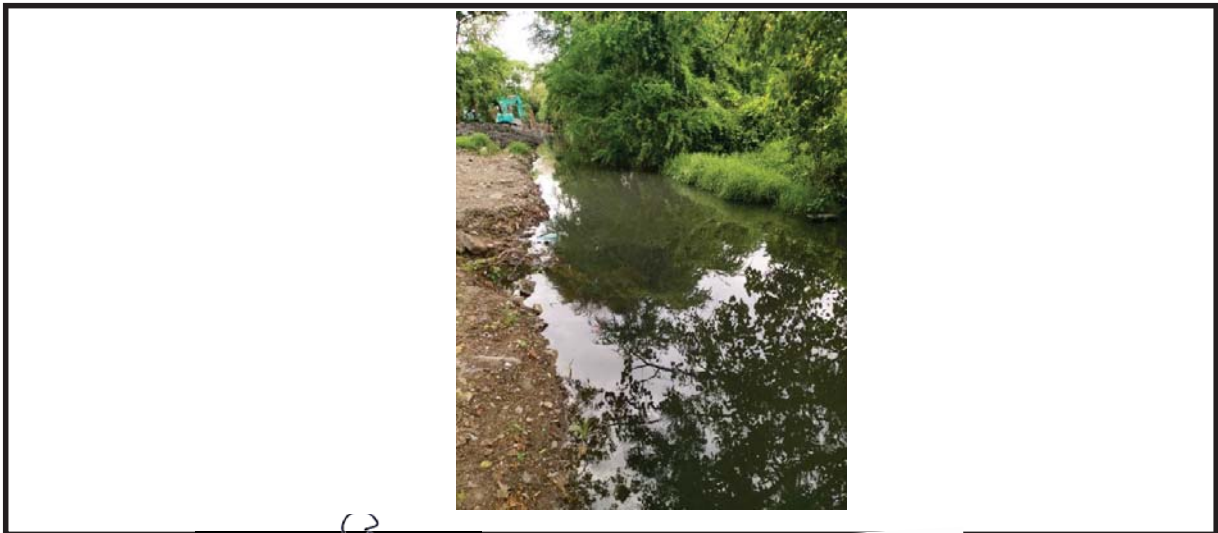
6 สถานภาพ

☐ อยู่ระหว่างการดำเนินการ

☐ ยังไม่ได้ดำเนินการ

☐ แก้ไขแล้ว

7 รูปถ่าย ตัวอย่างประกอบ



ลงชื่อ

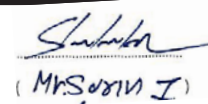


(นายกอบเดช ชาทินฤมาณ)

SHE Manager

วันที่ 31 / 07 / 2024

ลงชื่อ



(Mrs. Sorath I)

CM Manager

วันที่ 31 / 07 / 2024

RE- ROUTE FUEL PIPELINE ON OVERLAPPING AREA OF AIRPORT RAIL LINK PROJECT (RFPT)

บันทึกสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน

August 2024

สถานที่ :

วันที่ตรวจสอบ :

เวลา :


- 1 ตำแหน่งที่ตรวจสอบ : ซ่องระบายน้ำ ถนนหน้าพื้นที่ก่อสร้าง
- 2 สภาพภาพการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง ☒ ปกติ ☐ ไม่ปกติ
- 3 ลักษณะการระบายน้ำ/น้ำท่วมขัง ☐ มีการกีดขวางการระบายน้ำ ☐ มีน้ำขังเป็นบางที่
- ☐ มีน้ำขังตลอดเส้นทาง ☐ อื่น ๆ ระบุ.....
- 4 ระดับผลกระทบ ☐ มาก ☐ ปานกลาง
- ☐ น้อย ☐ ไม่มีผลกระทบ
- 5 ความเสียหายที่เกิดขึ้น ☒ ไม่มี ☐ มี ระบุ.....
- 6 สภาพภาพ ☐ อยู่ระหว่างการดำเนินการ ☐ ยังไม่ได้ดำเนินการ
- ☐ แก้ไขแล้ว
- 7 รูปถ่าย ตัวอย่างประกอบ



ลงชื่อ 
(นายกอบเดช ขาดินฤมาณ)

SHE Manager

วันที่ 31/ 08 / 2024

ลงชื่อ 
(Mrs.อรุณ I)

CM Manager

วันที่ 31 / 08 / 2024